

Makita

生産

Blower

Souffleur

Luftbesen

Sofflatore

Loofblazer

Soplador junta-hojas

RBL500

ORIGINAL INSTRUCTION MANUAL

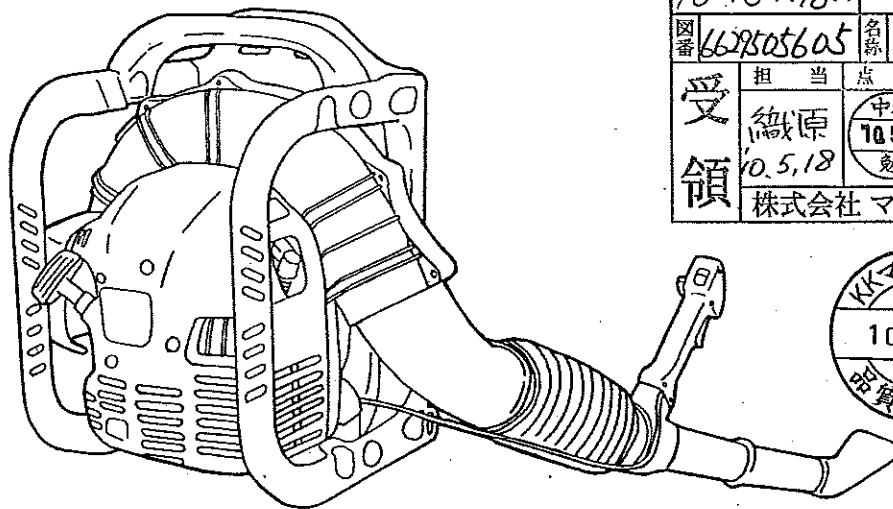
MANUEL D'INSTRUCTIONS ORIGINAL

ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG

MANUALE DI ISTRUZIONI ORIGINALE

ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL



WARNING:

To reduce the RISK of injury, user must read and understand the instruction manual before using the blower. Manufacturer reserves the right to change specifications without notice. Specifications may differ from country to country. Do only hand over the Blower together with this manual.

Avertissement:

Afin d'éviter les blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre les instructions de ce manuel avec attention avant d'utiliser le souffleur. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications sans avertissement préalable. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre. Lorsque vous n'utilisez pas le souffleur personnellement veuillez toujours accompagner l'appareil du manuel contenant les instructions.

WARNING:

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, sollte der Benutzer vor Verwendung des Gebläses die Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen und sich mit dem Gerät vertraut machen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern. Das Gebläse nur zusammen mit dieser Bedienungsanleitung aushändigen.

Avvertenze:

Per ridurre il rischio di ferite, l'operatore è tenuto a leggere ed a capire questo manuale d'istruzioni prima di mettere in funzione il soffiator. Il produttore si riserva il diritto di modificare le caratteristiche del prodotto senza preavviso. Le caratteristiche di questo soffiator possono cambiare da Paese e Paese, Consegnare il soffiator solo se accompagnato da questo manuale di istruzioni.

WAARSCHUWING:

Om het gevaar op verwondingen te verminderen, dient men de instructies te lezen en te begrijpen alvorens de Loofblazer in gebruik te nemen.

De fabricant houdt het recht wijzigingen in de specificaties aan te brengen zonder schriftelijke kennisgeving. Specificaties kunnen verschillen van land tot land. Gebruik de Loofblazer alleen samen met deze instructies.

ADVERTENCIA:

Para reducir el riesgo de posibles lesiones, el usuario deberá leer y entender las instrucciones de este manual antes de utilizar el soplador junta-hojas. El fabricante se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las especificaciones pueden variar de un país a otro. Ceda únicamente el soplador junta-hojas junto con este manual.

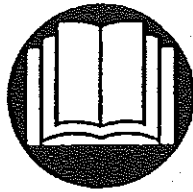
Hartelijk dank voor uw aankoop van deze MAKITA-Loofblazer. Wij zijn ervan verzekerd dat deze u zal bevallen, daar deze het resultaat is van jarenlange research en onze know-how en ervaring.

De Loofblazer van het type RBL500 combineren de voordelen van state-of-the-art technology met ergonomisch ontwerp, en vormen compact en representatief professioneel apparaat voor een veelheid van toepassingen.

Voor Uw eigen veiligheid en voor optimale prestaties van de machine, raden wij U aan alle veiligheids- en gebruikspcedures in de instructie handleiding te lezen, te begrijpen en op te volgen.

INHOUDSTABEL

	pagina
Symbolen	50
Veiligheidsvoorschriften	51-54
Technische specificatie	54
Benaming van onderdelen	55
Opbouw instructies	56
Brandstoffen/tanken	57
Werken met de machine	58
Bijstellen van de carburator	58-59
Onderhoudsinstructies	59-60
Storingen verhelpen	61



SYMBOLLEN

Het is erg belangrijk de volgende symbolen te herkennen en begrijpen wanneer u deze gebruiksaanwijzing doorleest.

	WAARSCHUWING/GEVAAR		Benzine- en olie mix
	Lees, begrijp en volg gebruiksaanwijzing		Handstart motor
	Verboden		Noodstop
	Niet roken		Eerste Hulp
	Geen open vuur		Recycling
	Beschermende handschoenen dragen		AAN/START
	Houd werkomgeving vrij van personen en dieren		UIT/STOP
	Draag oog- en oorprotectie		

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Algemene instructies

- Om verzekerd te zijn van een korrekte en veilige bediening moet de gebruiker de gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen, begrijpen en opvolgen om vertrouwd te geraken met de Loofblazer (1). Niet volledig geïnstrueerde gebruikers riskeren ongelukken voor zichzelf en voor anderen door niet korrek gebruik.
- Het is aan te bevelen de machine enkel uit te lenen aan mensen die vertrouwd zijn met de werking hiervan. Reik altijd de gebruiksaanwijzing over.
- Onervaren gebruikers moeten zich door de dealer op de hoogte laten stellen van het korrekte gebruik van de Loofblazer.
- Kinderen en personen onder de 18 jaar mogen niet werken met de machine. Personen boven de 16 jaar mogen enkel onder begeleiding van deskundigen met de machine werken.
- Gebruik de Loofblazer met de meeste zorg en waakzaamheid.
- Gebruik de Loofblazer enkel wanneer u in een goede, lichamelijke konditie verkeerd. Werk met de grootste waakzaamheid. De gebruiker is verantwoordelijk voor derden.
- Gebruik de Loofblazer nooit indien de gebruiker onder invloed van alcohol of drugs is (2).
- Werk niet met de machine indien u zich moe voelt.
- Bewaar deze instructies voor later naslagwerk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

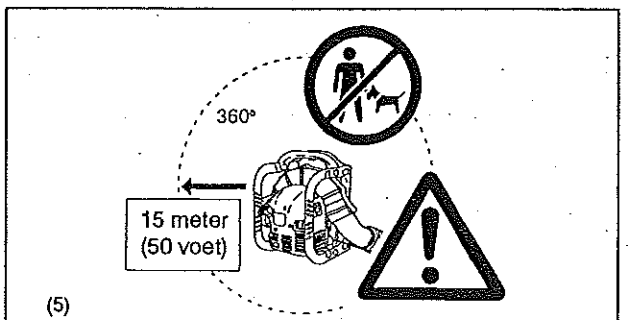
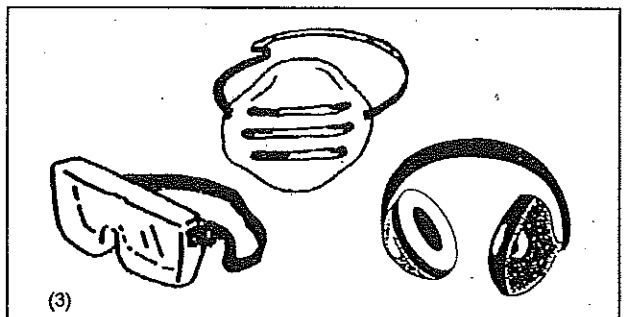
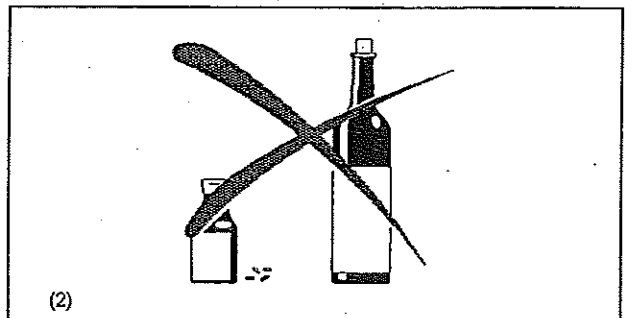
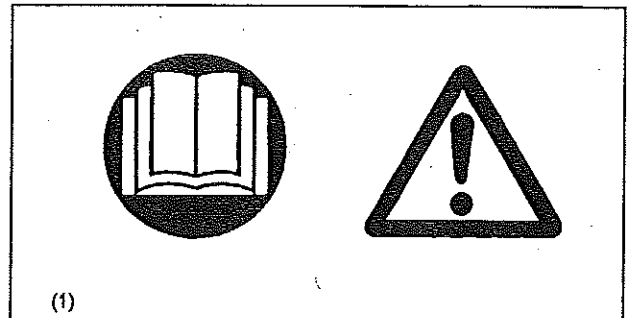
- De te dragen kleding moet funktioneel zijn en afdoende bescherming bieden. De kleding mag de werkzaamheden niet hinderen. Draag nooit kettingen, loszittende kledingstukken of lang haar wat de aanzuigtrecther kan worden ingezogen.
- Om goed-, oog-, of voetverwondingen te voorkomen evenals uw gehoor te beschermen moet u tijdens de werkzaamheden de volgende beschermende maatregelen nemen:

SCHENK SPECIALE AANDACHT AAN DE VOLGENDE VOORSCHRIFTEN:

- Kleding dient stevig en goed passend te zijn, maar moet volledige bewegingsvrijheid waarborgen. Vermijd los passende jacks, wijde of omgeslagen broeken, sjerpen, kettingen, loshangend lang haar of andere loszittende delen die in de inlaat kunnen worden gezogen. Draag een overall of lange broek om uw benen te beschermen. Draag geen korte broek. (4)
- Het lawaai van de blaasmachine kan schadelijk zijn voor het gehoor. Draag een doeltreffende bescherming tegen het lawaai. Frequente gebruikers wordt aangeraden het gehoor geregeld te laten controleren. (3)
- Gebruik handschoenen indien dit voorgeschreven is. Goed schoeisel is erg belangrijk. Draag beschermende schoenen met anti-slipzolen. (4)
- Deugdlijke oogbescherming is een must. Zelfs als de luchtstroom van u afgericht is, kunnen steentjes of takjes terug kaatsen tijdens de werkzaamheden. (3)
- Werk nooit met de Loofblazer zonder uw ogen te beschermen met een deugdlijke geaatsbescherming of bril, die volgens de betreffende veiligheidselzen goedgekeurd is.
- Draag een filter masker (3) in stoffige omgevingen om het risico op verwondingen als gevolg van het inhaleren van stofdeeltjes te verminderen.

STARTEN VAN DE LOOFBLAZER

- Zorg ervoor dat er geen kinderen of andere personen binnen een bereik van 15 meter (50 voet) komen, en let op voor dieren in de direkte omgeving. Gebruik de Loofblazer nooit in stedelijke gebieden.
- Controleer voor gebruik altijd of de Loofblazer veilig is voor operatie:
 - Controleer de veiligheid van de gashendel. Deze moet gecontroleerd worden op gemakkelijke en soepele werking.
 - Controleer of de handgrepen droog en schoon zijn en test de AAN/UIT schakelaar. Zorg dat de handgrepen vrij blijven van olie en brandstof.
- Controleer en volg de instructies die in verband staan met geluidsniveau van uren van operatie.
- Start de Loofblazer alleen als deze op de grond staat.
- Start de Loofblazer nooit terwijl U hem op de rug draagt.



pagina
... 50
... 51-54
... 54
... 55
... 56
... 57
... 58
... 58-59
... 59-60
... 61

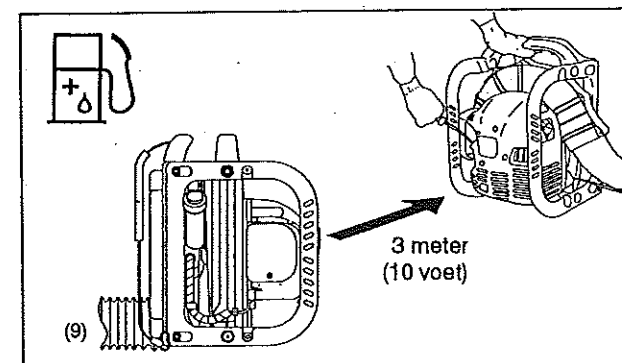
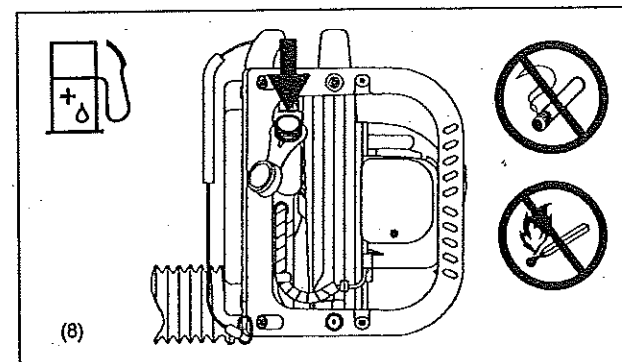
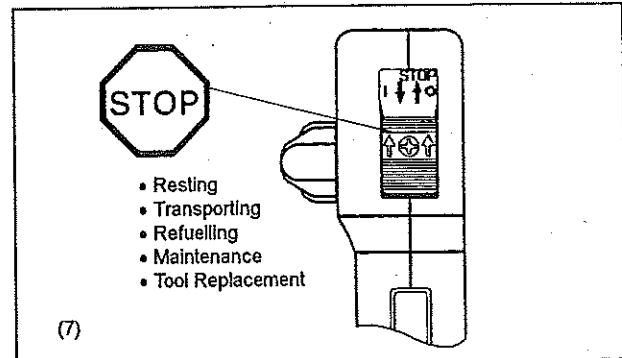
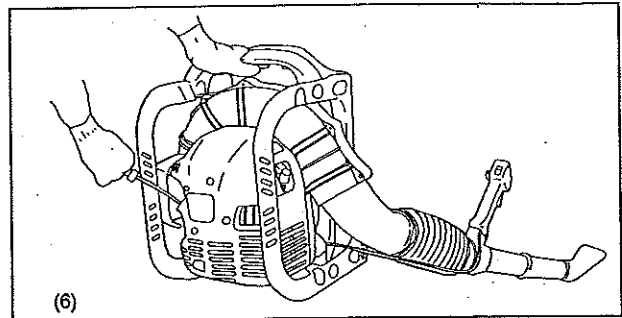
Start de Loofblazer enkel volgens de Instructies.

Probeer de machine niet op een andere manier te starten (6) !

- Gebruik de Loofblazer en de toebehoren enkel waarvoor zij bedoeld zijn.
- Start de motor alleen als de Loofblazer in zijn geheel gemonteerd is. Bediening van Loofblazer is alleen toegestaan nadat alle benodigde onderdelen aangebracht zijn.
- Om het risico op verwondingen met roterende onderdelen te verminderen, zet de motor af voor installatie of verwijdering van onderdelen. Nooit gebruiken zonder de beschermkappen op hun plaats.
- De motor moet direkt worden uitgeschakeld, indien zich hier problemen mee voor doen.
- Wanneer u met de machine werkt, sla uw vingers altijd losjes om de handgreep zodat u volledige controle heeft over de gashandle en de aan/uitschakelaar. Verzekert u ervan de bedieningsorganen en de handgrepen vrij van vuil, vet en olie zijn. Verzekert u altijd van een veilige bediening.
- Werk zo met de machine dat u voorkomt dat u uitlaatgassen inademt. Werk nooit met de machine in afgesloten ruimten (gevaar van vergiftiging). Koolmonoxyde is een geur- en kleurloos gas. Zorg altijd voor voldoende ventilatie.
- Schakel de motor altijd uit tijdens werkpauses of wanneer de blazer even niet gebruikt wordt. Berg deze zonnodig veilig op voor gevaar voor derden, brandgevaar door lichtontvlambaar materiaal of beschadigingen van de machine.
- Leg de verhitte Loofblazer nooit op droog gras of ander brandbaar materiaal.
- Alle beschermende delen en beveiligingen die bij de machine zijn geleverd dienen te worden gebruikt tijdens operatie.
- Werk nooit met een dichtgekoelde (vervulde) uitlaat.
- Schakel de motor uit bij transport (7).
- Zet de Loofblazer bij transport in personen- of vrachtwagen rechtop en bevestig hem om beschadiging te voorkomen.
- Wees er bij transport zeker van dat de benzine tank geheel leeg is om lekkage te voorkomen.
- Zit niet op de machine, en gooi er niet mee.

BIJVULLEN VAN BENZINE

- Omdat de benzine zeer ontvlambaar is, dient deze voorzichtig behandeld te worden om het risico op vuur en brandwonden te verminderen.
- Schakel de motor uit bij tanken (7), houd de machine weg bij open vuur en rook beslist niet.
- Voorkom huidcontact met benzine. Inhaleer geen benzinedampen. Draag altijd beschermende handschoenen bij het tanken. Wissel en reinig regelmatig beschermende kleding.
- Zorg ervoor geen benzine of olie te morsen. Veeg de machine schoon voor het starten van de motor. Laat de natte doeken goed drogen voor ze weg te gooien in een geschikte container om om spontane verbranding te voorkomen.
- Voorkom ieder contact van benzine op uw kleding. Trek direkt kleding uit indien deze in contact is geweest met de brandstof om brandgevaar en huidcontact te voorkomen.
- Controleer met regelmaat de benzinetankdop op lekkage en of deze goed afdicht.
- Draai de benzinetankdop altijd goed aan en start de machine op een andere plaats (min. 3 meter verder) dan waar u heeft bijgetankt (9).
- Tank nooit bij in afgesloten ruimten. Benzinedampen vormen zeer brandbare gassen op grondniveau (gevaar voor explosies).
- Transporteer en sla benzine enkel op in goedgekeurde blikken. Verzekert u dat de benzine volgens voorschriften is opgeslagen en geen toegang heeft voor derden.
- Probeer nooit een verhitte of bewegende motor bij te vullen.
- Gebruik bij het mengen van benzine met twee-takt motor olie geen benzine die ethanol of methanol (alcoholsoorten) bevat. Hierdoor voorkomt U beschadiging van de brandstofleidingen en andere motoronderdelen.
- Zorg ervoor dat de eenheid in de juiste wijze is gemonteerd en in goede staat van operatie verkeerd.

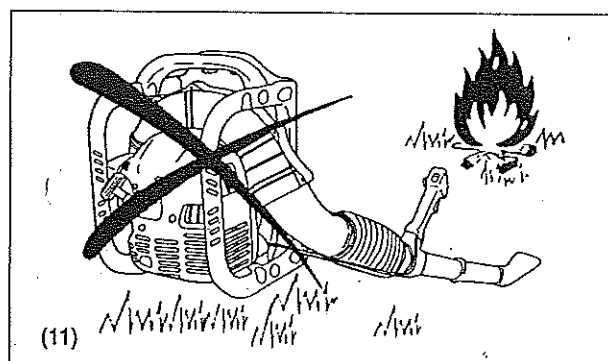


Bedieningsinstructies

- Gebruik de blazer enkel bij goed zicht en goede belichting. Sta bij koude seizoenen acht op een natte en gladde ondergrond met ijs en sneeuw (gevaar tot uitglijden). Sta altijd stabiel.
- Werk nooit op instabiele ondergrond of op scherpe hellingen.
- Laat geen bijstaanders toe in de werkomgeving, en richt de luchtstroom of het blaaspuin nooit op andere personen of huisdieren.
- Plaats nooit geen vreemd voorwerpen in de blaaspijp, omdat deze de ventilator kan beschadigen en de gebruiker of omstanders kan verwonden, indien voorwerpen met grote kracht worden uitgeblazen.
- Sta acht op de windrichting; werk niet tegen de windrichting in.
- Om heet gevaar van struikelen en vallen te voorkomen, werk nooit lopend in achterwaartse richting.
- Schakel de motor altijd uit indien u de machine onderhoud of reinigt of indien u onderdelen vervangt.
- Gebruik de energievoorziening alleen op verantwoorde tijden.
- Niet, 's-ochtends vroeg of 's-avonds laat wanneer dit andere mensen kan storen. Volg de tijden zoals lokaal geregistreerd. Aanbevelingen zijn vaak van 9:00 a.m. tot 5:00 p.m., van maandag t/m vrijdag.
- Gebruik, wanneer mogelijk, niet meer dan een energievoorziening tegelijkertijd.
- Gebruik de blazer op de laagst mogelijke snelheid die nodig is.
- Controleer de apparatuur voor gebruik, speciaal de dempers, de luchtinlaten en de luchtfilters.
- Gebruik harken en bezems om vuil los te maken, alvorens de blazer te gebruiken.
- In stoffige omgevingen dient men het oppervlak te bevochtigen indien water voorradig is.
- Spaar water door blazer in plaats van tuinslangen te gebruiken voor gras- en tuin toepassingen, inclusief locaties als goten, beschuttingen, patios, grills perken en tuinen.
- Let op voor kinderen, huisdieren, open ramen of zojuist gewassen auto's, en blaas het vuil in veilige richting weg.
- Gebruik alle blaaspijp-verlengstukken zodat de luchtstroom dicht bij de grond blijft.
- Na gebruik van blazer en ander apparatuur dient alles te worden GEREINIGD! Gooi afval weg op de juiste plaatsen.



(10)



(11)

Onderhoudsinstructies

- Wees milieubewust. Werk met zo min mogelijk lawaai en belasting van het milieu als mogelijk. Laat de afstelling van de carburateur checken.
- Reinig de blazer met regelmaat en controleer alle bouten, moeren en schroeven op hun bevestiging.
- Onderhoud of plaats de Loofblazer nooit in nabijheid van open vuur, vonken, etc. (11).
- Berg de Loofblazer altijd op met lege tank, in een goed geventileerde afgesloten ruimte en buiten bereik van kinderen.

Lees en volg alle relevante instructies voor ongelukken preventie, zoals die worden uitgegeven door de handels associaties, veiligheids commissies en verzekeringsmaatschappijen. Breng geen veranderingen aan de blazer omdat dit gevaarlijk kan zijn voor Uw veiligheid.

Het doorvoeren van onderhoud of reparaties door de gebruiker is beperkt tot de in deze gebruiksaanwijzing omschreven punten.

Alle andere werkzaamheden zijn door te voeren door de erkende vakman/dealer. Gebruik enkel originele MAKITA-onderdelen.

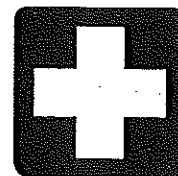
Gebruik van niet originele onderdelen of toebehoren verhoogt de kans op verwondingen en ongelukken. MAKITA accepteert geen enkele claim die voortvloeit uit het gebruik van niet-originele onderdelen of toebehoren.

Eerste Hulp

In geval van ongelukken dient een goed-afgevulde Eerste hulpkoffer volgens DIN 13164 aanwezig te zijn. Vul direct na gebruik van de inhoud de koffer weer volledig aan.

Wanneer u hulp inroept, geef altijd de volgende informatie:

- Plaats van ongeluk
- Wat er gebeurt is
- Aantal verwonde mensen
- Aard van verwondingen
- Uw naam



(12)

Verpakking

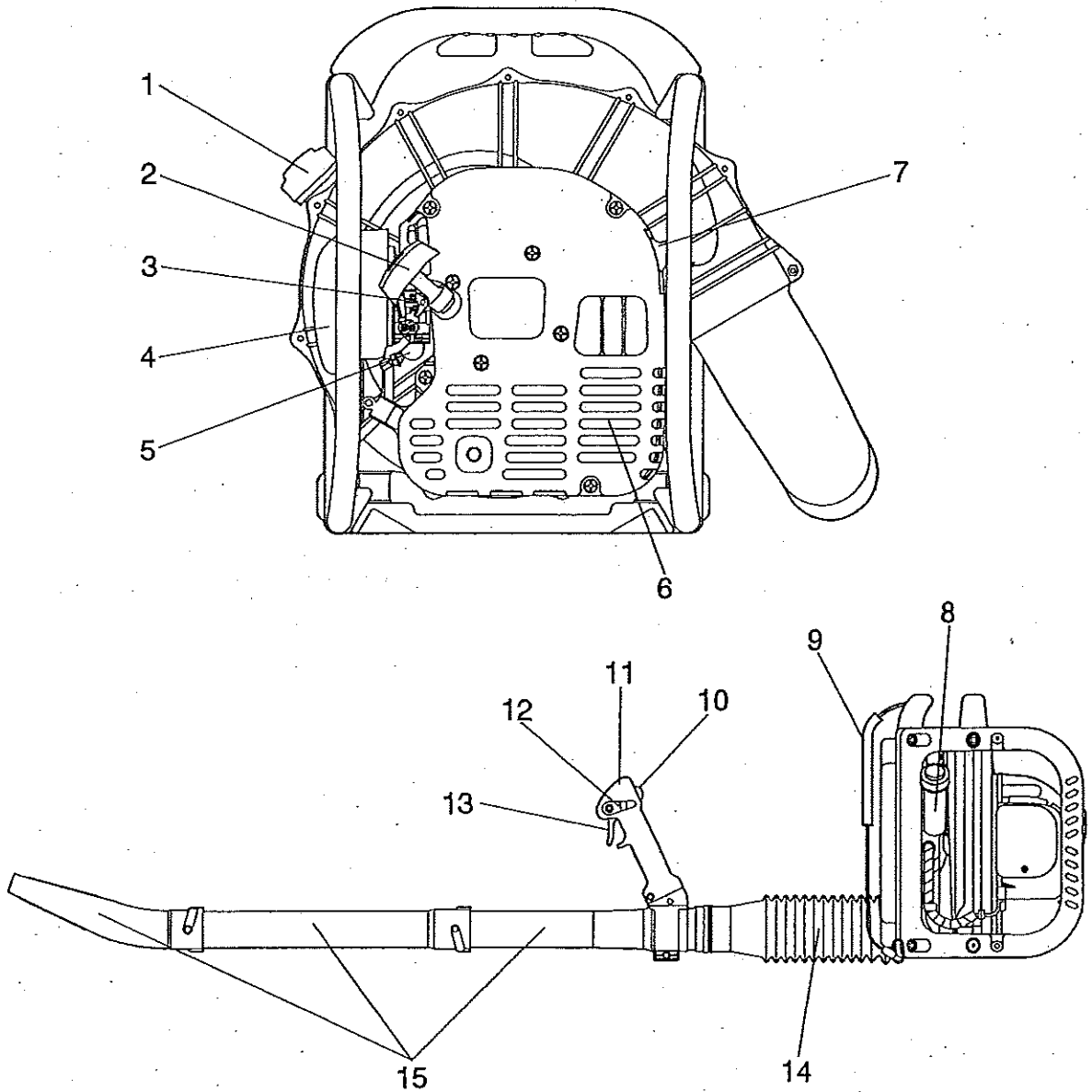
De MAKITA-blazer wordt geleverd in een beschermende kartonnen doos. Karton is geschikt voor hergebruik en geschikt voor recycling.



TECHNISCHE SPECIFIKATIE

Model		RBL500
Afmetingen: Lengte x breedte x hoogte (zonder pijpen)	mm	310 x 460 x 435
Gewicht (met pijpen)	kg	8.7
Cilinderinhoud	cm ³	48.6
Boring	mm	44
Slag	mm	32
Inhoud benzine-tank	cm ³	1,800
Mix-verhouding (benzine : 2-taktolie)		50:1
Karburateur (membraan-type)	type	ZAMA C1M
Max. toerental	rpm	6,800
Stationair toerental	rpm	2,600
Ontsteking-systeem	type	elektronisch
Bougie	type	NGK BPMR 7A
Elektrode-afstand	mm	0.6 - 0.7

BENAMING VAN ONDERDELEN



Benaming onderdelen		Benaming onderdelen		Benaming onderdelen	
1	Benzinetankdop	7	Bougiedop	13	Gashandle
2	Startgreep	8	Benzinetank	14	Flexibele pijp
3	Choke-handle	9	Schouder Riem	15	Blaaspijp
4	Luchtfiler	10	Stop Schakelaar		
5	Opvoerpomp	11	Controle Handgreep		
6	Uitlaat	12	Standknop		

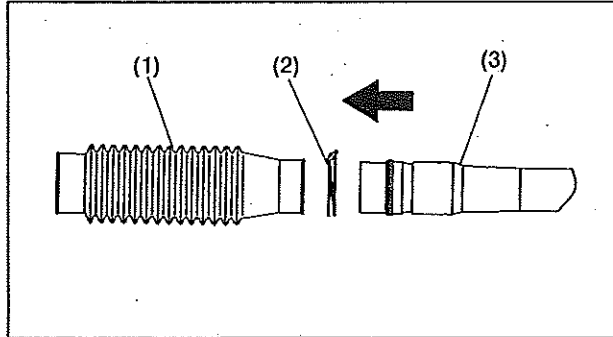
OPBOUWINSTRUKTIES



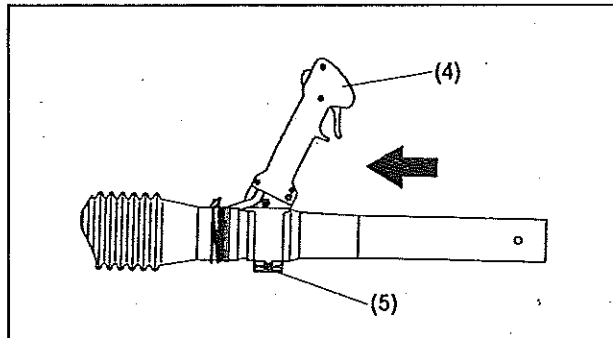
Waarschuwing: Altijd voordat u werkzaamheden aan de blazer doorvoert, de motor uitschakelen en de bougiedop lostrekken. Draag altijd beschermende handschoenen.

Waarschuwing: Start de blazer enkel wanneer deze volledig is opgebouwd.

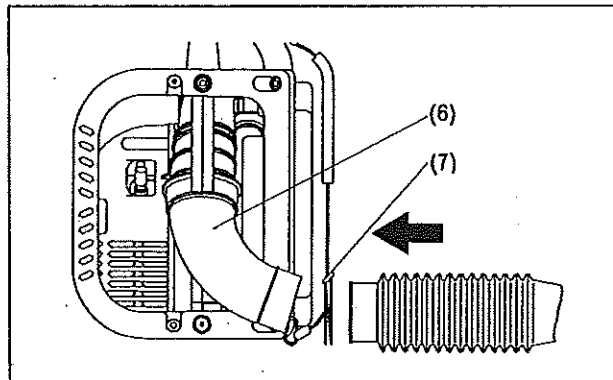
1. Bevestig de rechte pijp met draaikkop (3) aan de flexibele pijp (1), en draai de ring $\phi 78$ (2) vast.



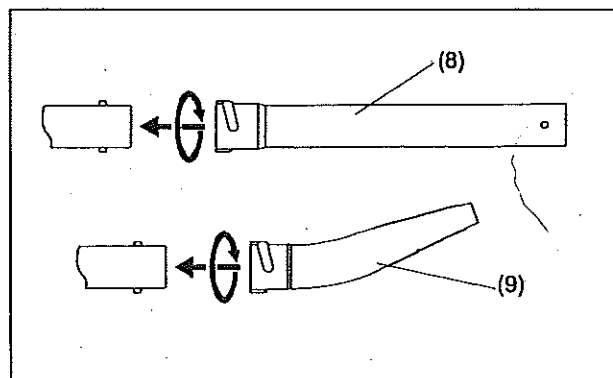
2. Bevestig de controle handgreep (4) aan de rechte pijp met draalkop, en draai de klamschroef (5) vast.



3. Bevestig de flexibele pijp aan de elleboogpijp (6) van de Loofblazer, en draai de ring $\phi 91$ (7) vast.



4. Bevestig de rechte pijp (8) aan de rechte pijp met draalkop, draai de rechte pijp met de klok mee om hem op zijn plaats te verankeren. Bevestig het eind van pijp (9) op dezelfde wijze.



5. Controleer of alle klamschroeven goed vast zitten.

BRANDSTOFFEN/TANKEN

Behandeling van benzine

De grootste zorg is vereist bij benzine. Benzine kan bestanddelen bevatten gelijk aan oplosmiddelen. Tank enkel af in goed geventileerd ruimten of in de buitenlucht. Inhaleer geen benzinedampen en vermijd huidcontacte met benzine en/of olie. Minerale olieproducten ontvetten uw huid. Indien uw huid herhaaldelijk of voor langere tijd in contact komt met deze stoffen, kunnen huidaanroeningen optreden. Ook kunnen allergische reacties voorkomen. Ogen kunnen geïrriteerd geraken door benzine en/of olie etc. Indien olie of benzine in uw ogen komt, spoel deze onmiddellijk uit met helder water. Indien uw ogen geïrriteerd blijven, bezoek onmiddellijk een dokter.

Benzine en olie mix

De motor van de blazer is een hoogtoerige 2-taktmotor. Deze wordt gevoed door een mix van benzine en 2-taktolie. De motor is geschikt voor gebruik van ongelode normale benzine met een min. octaangehalte van 91 RON. Indien deze niet beschikbaar is, kunt u benzine gebruiken met een hoger octaangehalte. Dit zal de motor niet beschadigen, doch het vermogen kan hierdoor afnemen. Een soortgelijk verschijnsel zal optreden bij gebruik van loodhoudende benzine. Om maximaal vermogen te genereren en om uit gezondheids- en milieugronden; gebruik enkel ongelode normale benzine.

Gebruik voor de smering van de motor 2-taktolie van een goede kwaliteit (kwaliteitsnorm: TSC-3), wat vermengd wordt met de benzine. De motor is ontworpen voor gebruik van MAKITA-2-taktolie in een mixverhouding van 50:1, wat milieu ontzand is. Hiermede is een lange, probleemloze levensduur verzekerd met een minimale belasting voor het milieu. Het is absoluut aan te raden MAKITA 2-taktolie te gebruiken in een verhouding van 50:1. Anders kan een optimale prestate van de blazer niet worden gegarandeerd.

Mengverhouding voor brandstof

Benzine : Makita originele twee-takt motorolie = 50 : 1 or
Benzine : Twee-takt motorolie van ander merk = 25 : 1
aanbevolen (zie tabel rechts)

NOOT: Voordat u het mengsel geheel afmengt, mixt u eerst de gehele benodigde hoeveelheid olie met de helft van de benodigde benzine in een goedgekeurde blik, vervolgens giet u het resterende deel benzine bij. Schud de mix voordat u deze aftankt in de blazer eerst goed. Het is niet raadzaam meer 2-taktolie toe te voegen om een "betere" smering te garanderen. Dit zal enkel resulteren in meer rookontwikkeling (grotere belasting van milieu) en zal het uitlaatkanaal, de uitlaat en de bougie eerder verstopen door verkolling. Verder zal het benzinegebruik hierdoor toenemen en het vermogen afnemen.

Tanken

Stop de motor en laat hem afkoelen voor elke bijvulling.

- Maak de omgeving rond de vuldop goed schoon, zodat er geen vuil in de brandstoftank terechtkomt.
 - Draai de vuldop los en vul de benzine bij.
 - Draai de vuldop goed vast.
 - Maak de vuldop en de tank goed schoon na bijvulling!
- Veeg eventueel gemorste benzine op.

Opslag van benzine

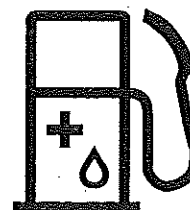
Benzine kan niet voor onbepaalde tijd opgeslagen worden. Houd niet meer dan voor 4 weken benodigd op voorraad. Gebruik enkel goedgekeurde benzineblikken.

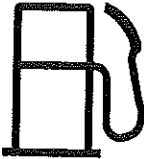

WAARSCHUWING!

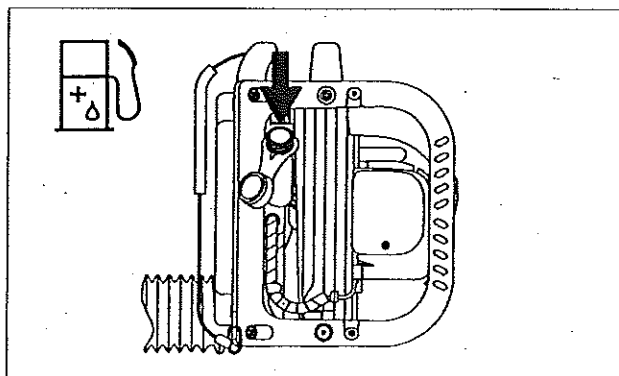
Benzine is extreem ontvlambare brandstof. Wees uiterst voorzichtig met de behandeling van benzine en met de brandstofmenging. Breng geen rookwaren of vuur in de buurt van de brandstof.



Sla acht op de veiligheidsvoorschriften pag. 52



Benzine	50:1	25:1
	+	
1,000cm ³ (1 liters)	20cm ³	40cm ³
5,000cm ³ (5 liters)	100cm ³	200cm ³
10,000cm ³ (10 liters)	200cm ³	400cm ³



WERKEN MET DE MACHINE

Sla acht op alle van toepassing zijnde veiligheidsvoorschriften.

Starten

Kies kale grond voor het bijvullen van brandstof en neem minimaal 3 meter (10 voet) afstand van de plaats van bijvulling alvorens de motor te starten. Plaats de blazer in een open ruimte en verzeker u dat de luchtstroom geen voorwerpen kan wegblazen. Verzeker u dat deze plek vrij is van brandbaar materiaal.

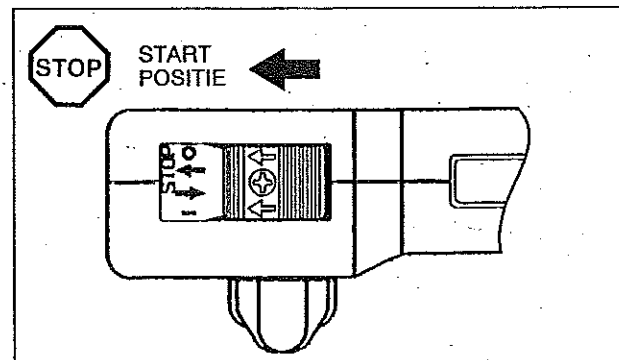
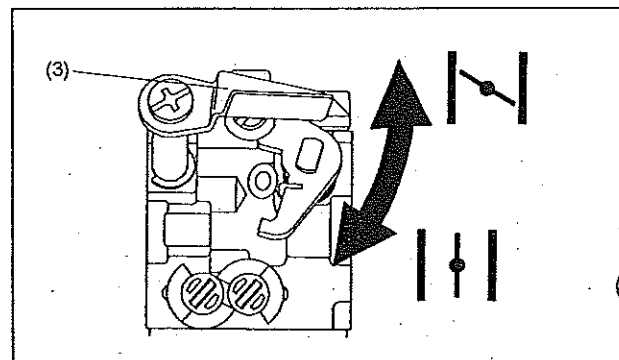
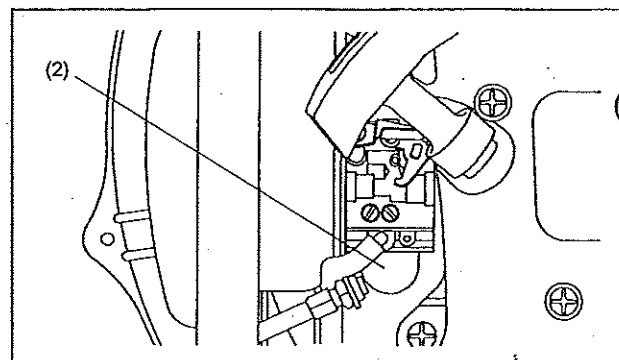
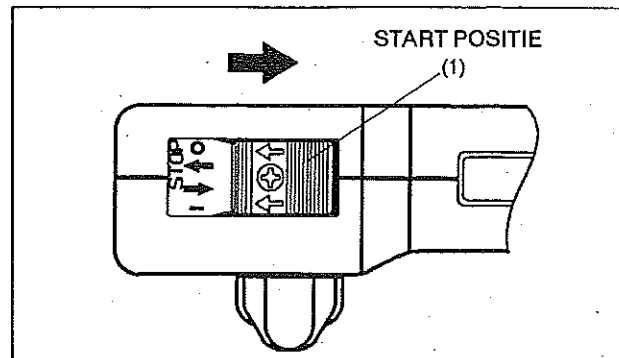
1. Wanneer de motor koud is, meer dan 5 minuten uit staat of is bijgevuld:
 - 1) Druk de stop schakelaar (1) naar positie " I ".
 - 2) Vuelva la palanca fijadora en la posición de ralentí.
 - 3) Druk ongeveer 7 tot 10 keer op de brandstofopvoerpomp (2), zodat deze zich vult met benzine.
 - 4) Sluit de choke volledig door de handle in de positie (3) te zetten.
 - 5) Plaats de blower op de grond. Houd de handgreep met een hand vast en trek met de andere hand enkele malen sterk aan de starter.
 - De choke keert automatisch terug naar positie (1) wanneer de gashendel ingedrukt wordt.

NOTE: De gashandle wordt gedeblokkeerd door deze licht in te knijpen. Start de motor altijd op de grond en nooit terwijl U hem op de rug draagt.

2. Herstarten onmiddellijk na het uitschakelen van de motor
 - 1) Druk de stop schakelaar (1) naar positie " I ".
 - 2) Vuelva la palanca fijadora en la posición de ralentí.
 - 3) Druk ongeveer 7 tot 10 keer op de brandstofopvoerpomp (2), zodat deze zich vult met benzine.
 - 4) Zorg dat de choke in de positie staat (3).
 - 5) Laat de gashandle volledig los.
 - 6) Plaats de blower op de grond. Houd de handgreep met een hand vast en trek met de andere hand enkele malen sterk aan de starter.

STOPZETTEN

—Laat de gashendel volledig los, en druk de stop schakelaar naar positie " O,STOP " wanneer het toerental van de motor is afgenomen. De motor zal dan stoppen.



BIJSTELLEN VAN DE CARBURATOR

N.B. : Stel de carburetor alleen bij als dat nodig is. Neem contact op met Uw dealer als U problemen met de carburetor heeft. Stel de carburetor altijd bij met de pijpen bevestigd aan de blower.

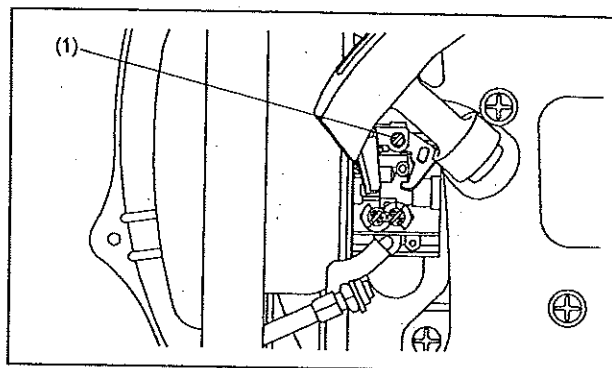
N.B. : de naaldschroeven hebben scherpe punt. Gebruik geen overmatige kracht bij het plaatsen van de naalden om beschadiging aan de carburetor te voorkomen.

- De bijstellings-schroef voor lage (L) snelheid controleert het volume van het brandstof/oliemengsel bij lage snelheid. De schroef controleert ook de benodigde hoeveelheid extra brandstof om een soepele overgang naar hoge snelheid te waarborgen.
- De bijstellings-schroef voor hoge (H) snelheid controleert het volume van het brandstof/olie mengsel bij volle snelheid.

Indien U de machine in hoog gelegen gebieden (bergen etc.) of op zeeniveau gebruikt, kan het nodig zijn de carburateur beperkt bij te stellen. Voer de correctie bij de twee bijstellings-schroeven (L en H) als volgt uit: draai met de klok mee (lagere stand) voor gebruik in hooggelegen gebieden, of tegen de klok in (hogere stand) voor gebruik op zeeniveau.

Afstellingen

- De schroef voor het bijstellen van de stationaire snelheid controleert de regelklep wanneer de motor stationair loopt.
- Wanneer de motor afslaat tijdens het stationair draaien, draai afstelschroef (1) met de klok mee tot de motor mooi rond loopt.



ONDERHOUDSINSTRUKTIES

LET OP: Stop de motor en verwijder de bougleaansluitklemmen altijd voordat u met onderhoudswerk aan de blaasmachine begint (zie ook "controle bougles", p.60). Draag altijd veiligheidshandschoenen!

Om een lange levensduur en een storingvrij gebruik zonder schade te garanderen moet u altijd de volgende onderhouds-punten met een zekere regelmaat doorvoeren.

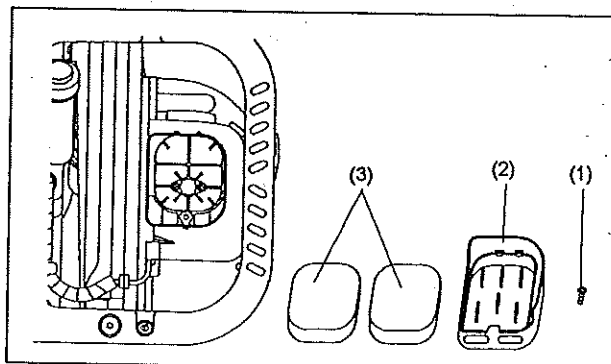
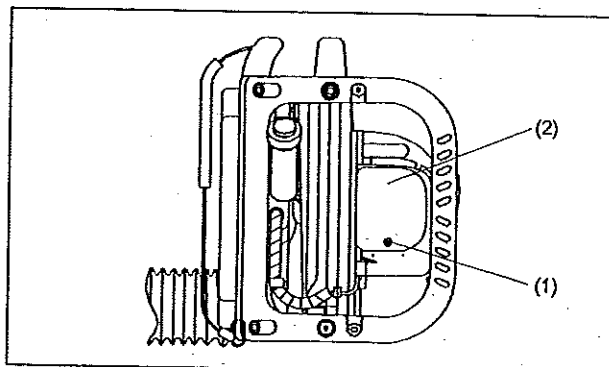
Dagelijks onderhoud en controle

- Voor met de machine te werken eerst controleren op loszitten van bouten en moeren. Elke 8 uur (dagelijks)
- Voor met de machine te werken tevens controleren op aangekoekt vuil in de ventilatie-openingen en koelribben. Reinig deze zonedig. Elke 8 uur (dagelijks)
- Voer de volgende punten door na de werkzaamheden :
Reinig de Loofblazer en controleer op beschadigingen. Reinig het luchtfilter. Wanneer u onder extreem stoffige omstandigheden werkt, herhaal dit meerdere malen per dag en controleer op aangekoekt vuil.
- Controleer op het juist functioneren van de stop schakelaar, de gashendel en de standknop.

Reinigen van het luchtfilter Elke 8 uur (dagelijks)

- Draai schroef (1) los.
- Verwijder de afdekkap van het filter (2).
- Druk de chokehandle naar de positie, zodat geen vuil kan intreden.
- Verwijder het sponzen filterelement (3) en reinig dit in handwarm water en laat het vervolgens drogen.
- Plaats na reiniging het sponselement en luchtfilterdeksel terug en draal de schroef stevig vast.

NOOT: In extreem stoffige omstandigheden moet u het luchtfilter meerdere malen per dag reinigen. Een vervuld luchtfilter zorgt voor moeilijk starten en minder vermogen.



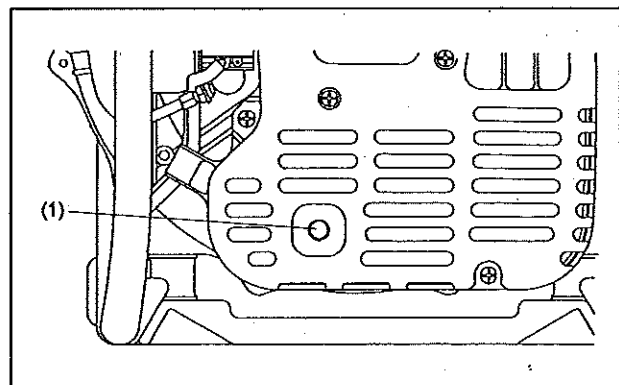
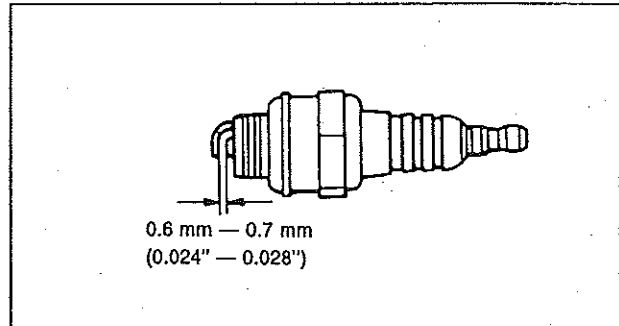
Kontrole van de bougie

- Gebruik enkel de meegeleverde bougiesleutel om de bougie vast of los te draaien. Deze motor gebruikt NGK BPMR7A.
- De afstand tussen de 2 elektroden van de bougie moet ongeveer 0.6 - 0.7mm bedragen. Is de afstand te ruim of te nauw, stel deze dan bij. Als de bougie aangeslagen is met koolafzetting, reinig deze dan zorgvuldig voordat u deze terug plaatst. Plaats terug in exact dezelfde stand.

LET OP: Raak de bougiekabel nooit aan indien de motor loopt. (gevaar voor elektrische schok).

Reinigen van de uitlaatpijp.

- Controleer de uitlaatpijp(1) regelmatig.
- Indien deze vervuild is met koolafzetting, schraap deze dan zorgvuldig schoon met een geschikt soort gereedschap.



Al het onderhoud of afstellingen die niet vermeld of omschreven staan in deze gebruiksaanwijzing, moeten worden doorgevoerd door de erkende vakman/dealer.

Onderhoudsschema

Algemeen	Bevestiging motor bouten en moeren	Visuele controle op loszitten of beschadigingen. Kontroleer op uiterlijke staat.
Na tanken	Gashandle Sleutel voor beveiligingsslot STOP-schakelaar	Funkietest Funkietest Funkietest
Dagelijks	Lucht filter Ventilatorribben Stationair tpm	Reinigen Reinigen Kontroleren (of de motor soepel loopt)
Wekelijks	Bougie Uitlaat	Kontroleren, Vervang zonodig Kontroleer en reinig zonodig de opening.
Kwartaal	Zuigkop benzine Benzinetank	Vervangen Reinigen
Opslag	Benzinetank Karbureur	Totaal ledigen Geheel droog draaien

OPSLAG VAN DE MACHINE

- wanneer de machine voor langere tijd opgeborgen wordt, dient de brandstof uit de brandstof tank en de carburator op de volgende wijze te worden verwijderd: laat de brandstof tank geheel leeg lopen. Druk herhaardelijk zacht tegen de primaire pomp totdat alle brandstof uit de primaire pomp is verdwenen.
- Verwijder de bougie en laat wat lichte olie in het bougiegat lopen. Trek vervolgens enkele malen aan het startkoord. De olie vormt een dunne film laag olie in de cilinder. Draai de bougie weer vast.
- Verwijder vuil en stof van de buitenkant van de motor en veeg deze delen met een in geoliede doek af. Berg de machine op in een droge, goed geventileerde ruimte die niet bereikbaar is voor kinderen. Verwijder corroderende delen als tuin chemicalien en anti-vries zout.
- Sla de machine niet op in een afgesloten ruimte, waar eventuele benzinedampen een waakvlam van bijv. een geiser kunnen bereiken.
- Volg alle nationale en lokale voorschriften op voor veilige opberging en behandeling van benzine.

Storingen lokaliseren

Probleem	Systeem	Konstatoren	Mogelijke oorzaken
Motor start niet of start moeilijk	Ontsteking	Ontstekingsvonk aanwezig	Storing in brandstoftoevoer of compressiesysteem, mechanisch defect.
		Geen ontstekingsvonk	STOP schakelaar defect, kabelbreuk of kortsluiting, bougie- of kabel defect, ontstekingsspoel defect.
	Benzinetoevoer	Tank gevuld	Smoorhendel in onjuiste positie, defecte carburator, vuile zuigkop (brandstoffilter), brandstoftoevoerleiding gebogen of onderbroken
	Kompressie	In de motor	Defecte cilinderbodempakking, beschadigde krukasafdichtingen, defecte cilinder of zuigerveren
		Buiten de motor	Bougie niet goed afgedicht
Mechanische fout	Starten pakt niet	Gebroken starterveer, gebroken onderdelen in de motor	
Warmstart problemen		Tank gevuld Ontstekingsvonk aanwezig	Smoorhendel in onjuiste positie Vervuilde carburator, laat deze schoonmaken
Motor slaat aan maar slaat gelijk af	Benzinetoevoer	Tank gevuld	Toerental is onjuist afgesteld, carburator vervuild Vuldop van brandstoftank defect, brandstoftoevoerleiding onderbroken, defecte kabel of defecte STOP schakelaar
Onvoldoende vermogen	Verschillende systemen mogelijk van toepassing	Afstelling motor	Luchtfilter vervuild, karburateur vervuild, uitlaat dichtgekoekt, uitlaatpoort cilinder vervuild.

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi 446-8502, Japan

6629505605 10.05