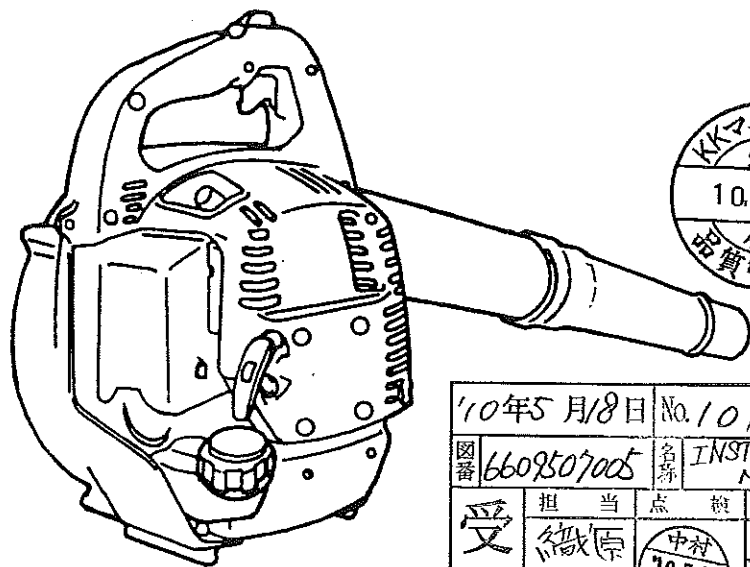


Blower/Vacuum
Souffleur/Aspirateur
Luftbesen/Laubsauger
Soffiatore/Aspiratore
Loofblazer/Loofzuiger
Soplador junta-hojas/Aspirador de hojas

RBL250
RBLV250

ORIGINAL INSTRUCTION MANUAL
MANUEL D'INSTRUCTIONS ORIGINAL
ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG

MANUALE DI ISTRUZIONI ORIGINALE
ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING
MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL



'10年5月8日		No.10190	
図番	6609507005	名称	INSTRUCTION MANUAL
受領	担当	点検	認可
	織原 10.5.18	中村 10.5.18	森 務
株式会社マキタ沼津			

Important:
 Read this instruction manual carefully before putting the Blower into operation and strictly observe the safety regulations!
 Preserve instruction manual carefully!

Important:
 Lire attentivement ce manuel d'instructions avant d'utiliser le souffleur et observer rigoureusement les règles de sécurité!
 Conserver ce manuel dans un endroit sûr!

Wichtig:
 Lesen Sie diese Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme des Luftbesen aufmerksam durch und halten Sie die Sicherheitsvorschriften genau ein!
 Bewahren Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig auf!

Importante:
 Leggete attentamente questo manuale di istruzioni prima di far funzionare il soffiatore, ed osservate rigorosamente le regole sulla sicurezza!
 Conservate con cura questo manuale di istruzioni!

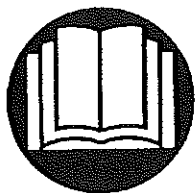
Belangrijk:
 Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig alvorens de Loofblazer in gebruik te nemen en neem de veiligheidsvoorschriften strict in acht!
 Bewaar deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig!

Importante:
 Lea atentamente este manual de instrucciones antes de poner en funcionamiento el soplador junta-hojas y cumpla estrictamente los reglamentos de seguridad.
 Guarde cuidadosamente este manual de instrucciones.

Wij danken u ten eerste voor de aankoop van de MAKITA loofblazer. Wij zijn blij u de MAKITA loofblazer te kunnen aanbieden die het resultaat is van een lang ontwikkelingsprogramma en vele jaren opgedane kennis en ervaring.

De loofblazer modellen RBL250 en RBLV250 combineren de voordelen van state-of-the-art technologie met ergonomisch ontwerp; zij zijn lichte, handige, compacte en professionele machines die voor allerlei toepassingen bruikbaar zijn.

Gelieve dit handboekje zorgvuldig door te lezen, te begrijpen en op te volgen. Het geeft een gedetailleerde uitleg van de verschillende punten waardoor u zich een denkbeeld kunt vormen van de voortreffelijke prestaties van de machine. Dit zal u in staat stellen de beste resultaten te verkrijgen van uw MAKITA loofblazer.



Inhoudsopgave

Biz

Symbolen	58
Veiligheidsvoorschriften	59 – 62
Technische gegevens	63
Naam van de onderdelen	64
Voorschriften voor het assembleren	65
Assembleren van de blaaspijpen	65
Assembleren van het stofzuigerhulpstuk	65 – 66
Brandstoffen/Bijvullen	67
Bediening van de loofblazer	68
Nullasttoerental afstellen	69
Onderhoudsvoorschriften	69 – 70
Onderhoudstabel	71
Opbergen	71
Stringzoeken	71

Symbolen

Het is zeer belangrijk dat u de volgende symbolen begrijpt wanneer u deze gebruiksaanwijzing leest.

	WAARSCHHUWING/GEVAAR		Brandstof/olie mengsel
	Lees, begrijp en volg de gebruiksaanwijzing op		Motor-Handbediend starten
	Verboden		Noodstop
	Roken verboden!		Eerste Hulp Bij Ongelukken (EHBO)
	Open vlammen verboden		Recycling
	Draag veiligheidshandschoenen		AAN/START
	Personen en huisdieren niet toegelaten in de werkomgeving		UIT/STOP
	Draag oog- en oorbescherming		

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Algemene voorschriften

- Om een juiste en veilige bediening te verzekeren, dient de gebruiker deze gebruiksaanwijzing te lezen en te begrijpen om zich vertrouwd te maken met de bediening van de loofblazer (1) strimmer. Gebruikers die onvoldoende vertrouwd zijn met de machine kunnen zowel zichzelf als anderen in gevaar brengen door onjuiste bediening.
- Het is aan te bevelen dat u de loofblazer alleen uitleent aan personen die voldoende ervaring hebben met dergelijke machines. Overhandig ook altijd de gebruiksaanwijzing.
- Personen die nooit eerder met dergelijke machines hebben gewerkt, dienen bij hun dealer te informeren naar basisrichtlijnen om zich vertrouwd te maken met het hanteren van een loofblazer.
- Gebruik van de loofblazer mag niet worden toegestaan aan kinderen en personen beneden de 18 jaar. Personen boven de 16 jaar kunnen de machine echter gebruiken voor opleidingsdoeleinden, en dit uitsluitend onder het toezicht van een bevoegd opleider.
- Gebruik de loofblazer met uiterste voorzichtigheid en oplettendheid.
- Gebruik de loofblazer alleen wanneer u in goede lichamelijke gezondheid verkeert. Voer alle werkzaamheden zorgvuldig en voorzichtig uit. De gebruiker is aansprakelijk voor anderen.
- Gebruik de loofblazer nooit onder invloed van alcohol of geneesmiddelen (2).
- Gebruik de loofblazer niet wanneer u vermoeid bent.
- **Bewaar deze voorschriften voor naslag in de toekomst.**

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

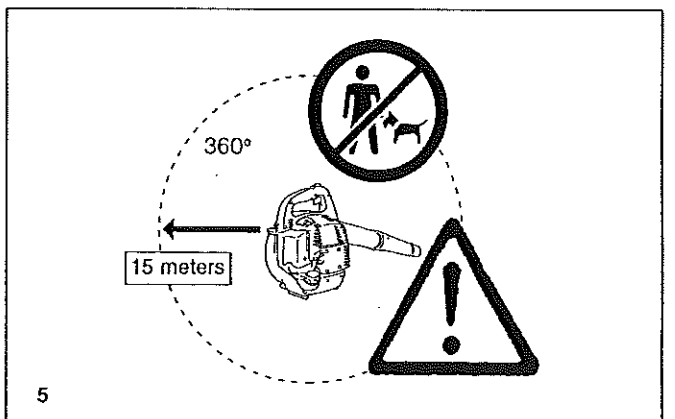
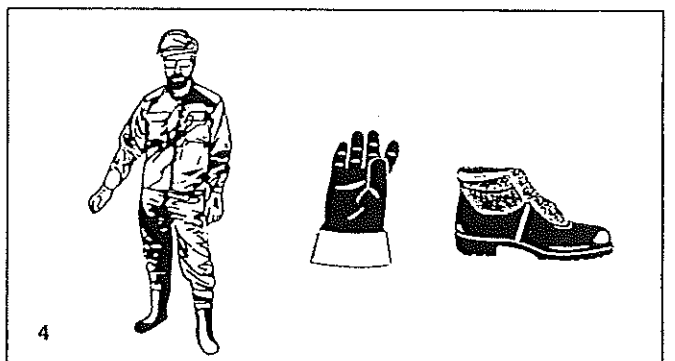
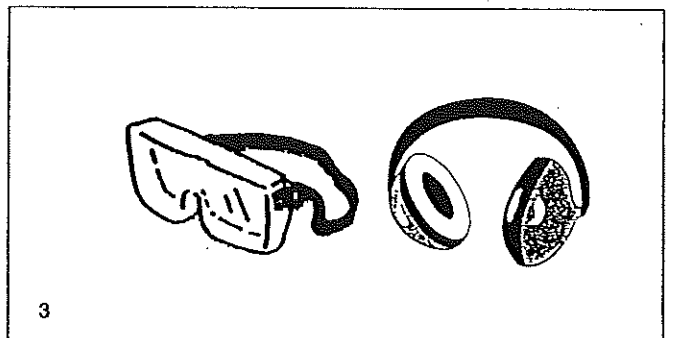
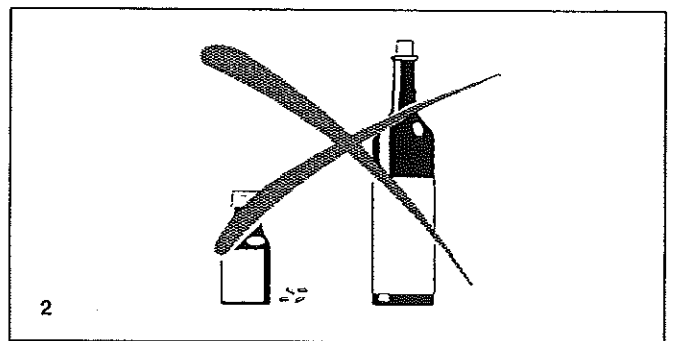
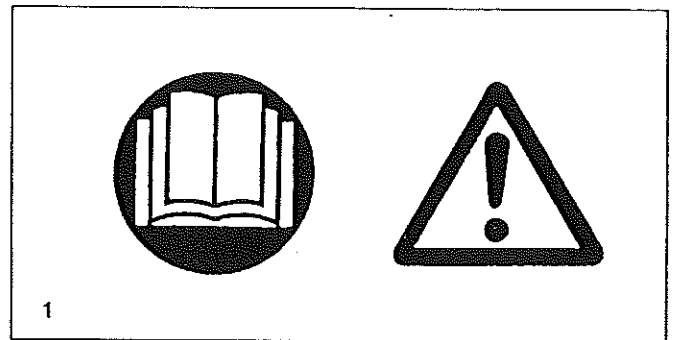
- Draag doelmatige en geschikte kleren die nauw passen zonder u in uw bewegingen te belemmeren. Draag geen juwelen, kleding of lang haar die in de luchtinlaat kunnen blijven hangen.
- Tijdens het bedienen van de loofblazer dient u de volgende veiligheidsuitrusting en veiligheidskleding te dragen om hoofd-, oog-, hand- of voetverwondingen te voorkomen en om uw gehoor te beschermen.

Schenk speciale aandacht aan de volgende voorschriften:

- Draag stevige, nauwsluitende kleding die u geenszins in uw bewegingen belemmert. Vermijd los passende jassen, broeken met omslagen of wijd uitlopende pijpen, sjerpen, loshangend lang haar of andere kleding die in de luchtinlaat kunnen blijven hangen. Draag een overall of een lange broek om uw benen te beschermen. Draag geen korte broek. (4)
- Het lawaai van de loofblazer kan uw gehoor beschadigen. Draag een doeltreffende bescherming tegen het lawaai (oorbeschermers of oordopjes). Personen die de machine doorlopend en regelmatig gebruiken, dienen hun gehoor regelmatig door een dokter te laten nakijken. (3)
- Het is aan te bevelen dat u handschoenen draagt tijdens het gebruik van de loofblazer. Een goede steun voor de voeten is uiterst belangrijk. Draag daarom stevige schoenen met slipvrije zolen. (4)
- Het dragen van geschikte oogbescherming is noodzakelijk. Hoewel de ontlasting van de machine van de gebruiker weg wordt gericht, kunnen ricochets en terugkaatsingen voorkomen tijdens het gebruik van de loofblazer. (3)
- Gebruik de loofblazer nooit tenzij u een stofbril of een goed passende beschermbril draagt met een goede bescherming bovenaan en aan de zijkanten.

Starten van de loofblazer

- Controleer eerst of er binnen een bereik van 15 meter (5) geen kinderen of andere personen aanwezig zijn. Let er ook op of er in de werkomgeving geen dieren aanwezig zijn. Gebruik de loofblazer nooit in stadsomgevingen.
- **Alvorens de loofblazer te starten, controleer altijd of deze geschikt is voor veilig gebruik:**
Controleer of de gashendel goed werkt. De gashendel dient op soepele en gemakkelijke werking te worden gecontroleerd. Controleer of de gashendelpal goed werkt. Controleer of de handgrepen schoon en droog zijn en test de werking van de AAN/UIT schakelaar. Houd de handgrepen vrij van olie en brandstof.



Start de loofblazer alleen in overeenstemming met de instructies.

Gebruik geen andere methode voor het starten van de motor (6)!

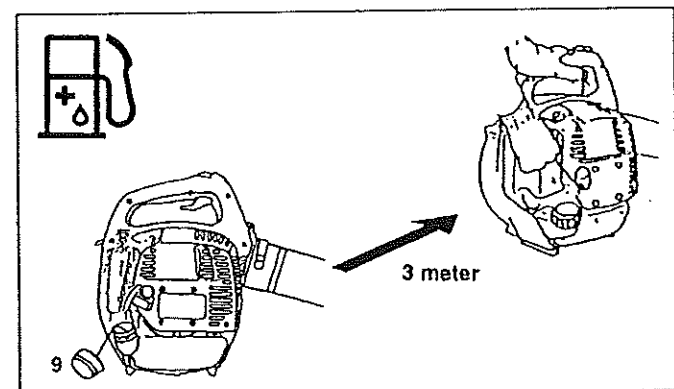
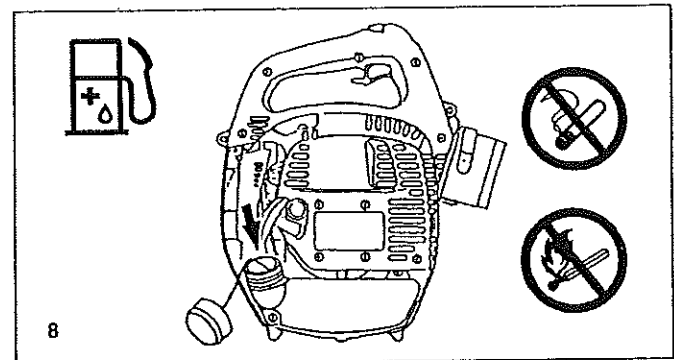
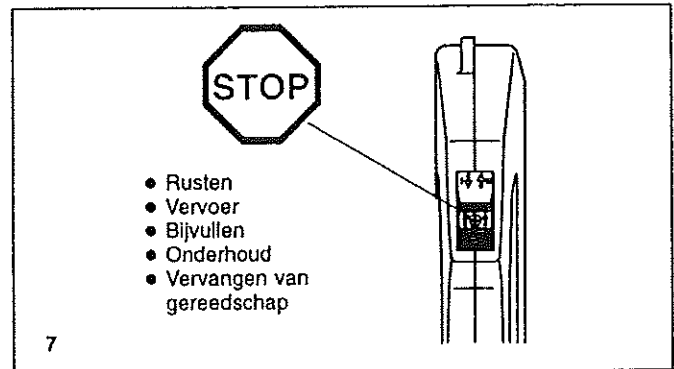
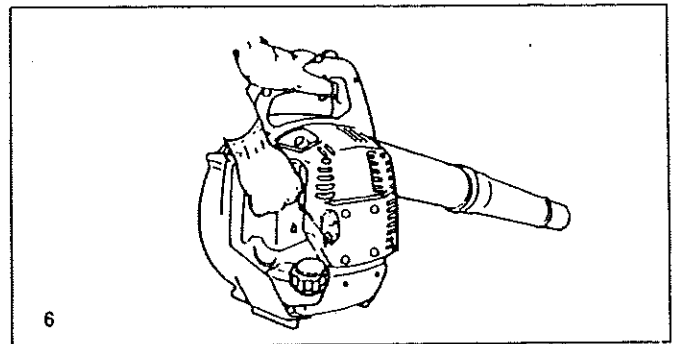
- Gebruik de loofblazer en het gereedschap alleen voor de gespecificeerde doeleinden.
- **Start de motor van de loofblazer pas nadat de loofblazer helemaal is gemonteerd. Bediening van de machine is alleen toegestaan nadat al de geschikte accessoires zijn bevestigd!**
- In geval van motorstoringen dient u de motor onmiddellijk af te zetten.
- Wanneer u met de loofblazer werkt, plaats dan uw vingers altijd stevig rond de handgreep, zodat de controlehandgreep tussen uw duim en wijsvinger komt te liggen. Houd uw hand in deze positie om uw machine te allen tijde onder controle te houden. Zorg ervoor dat uw controlehandgreep (en de handgreep voor het stofzuigerhulpstuk) in goede staat zijn en vrij van vocht, pik, olie of vet.

Zorg ervoor dat u altijd veilige steun voor de voeten hebt.

- Gebruik de machine alleen buitenshuis.
- Bedien de loofblazer zodanig dat u geen uitlaatgassen inademt. Laat de motor nooit in gesloten ruimten draaien (gevaar voor verstikking en gasvergiftiging). Koolmonoxide is een reukloos gas. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Zet de motor af wanneer u wilt rusten of wanneer u de loofblazer alleen achterlaat. Plaats deze in een veilige omgeving om gevaar voor anderen, ontbranding van ontvlambare materialen of beschadiging aan de machine te voorkomen.
- Wanneer de loofblazer nog heet is, deze nooit op droog gras of in de buurt van ontvlambare materialen plaatsen.
- Bedien de motor nooit met een defecte knalpot.
- Zet de motor af alvorens de machine te vervoeren (7).
- Tijdens vervoer per auto of vrachtwagen dient u de loofblazer op een veilige plaats te houden, om lekkage van brandstof te voorkomen.
- Alvorens de loofblazer te vervoeren, verwijder alle brandstof uit de brandstoftank.

Bijvullen

- Wilt u bijvullen, zet dan de motor af (7), houd open vlammen uit de buurt (8) en rock niet.
- Vul nooit brandstof bij terwijl de motor nog heet is of draait.
- Vermijd contact van de huid met aardolieproducten. Adem de brandstofdamp niet in. Draag tijdens het bijvullen altijd beschermhandschoenen. Vernieuw en reinig regelmatig uw beschermkleding.
- Pas op dat u geen brandstof of olie morst, om grondvervuiling te voorkomen (milieubescherming). Reinig de loofblazer onmiddellijk nadat brandstof erop is gemorst. Om spontane ontbranding te voorkomen, laat natte doeken eerst drogen alvorens deze in een geschikte, afgedekte bak weg te doen.
- Zorg dat er geen brandstof op uw kleren terecht komt. Indien er brandstof op uw kleren is gemorst (risico voor gevaar), trek dan onmiddellijk andere kleren aan.
- Controleer regelmatig de brandstoftankdop om er zeker van te zijn dat deze goed vergrendeld is.
- Trek de borgschroef van de brandstoftank zorgvuldig aan. Ga op een andere plaats staan om de motor te starten (tenminste 3 meter van de plaats waar werd bijgevuld) (9).
- Vul nooit bij in een afgesloten ruimte. Brandstofdampen verzamelen zich op grandhoogte (gevaar voor ontploffingen).
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde containers voor het vervoeren en opslaan van brandstof. Zorg ervoor dat de opgeslagen brandstof niet toegankelijk is voor kinderen.
- Wanneer u benzine mengt met tweetakt-motorolie, gebruik dan uitsluitend benzine die geen ethanol of methanol (alcoholsoorten) bevat. Hierdoor voorkomt u beschadiging van brandstofleidingen en andere motoronderdelen.



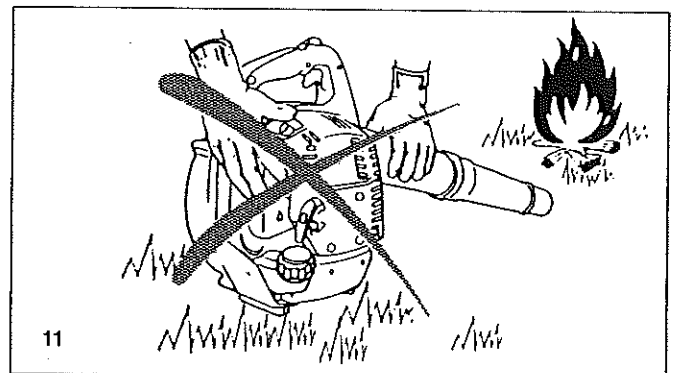
Bedieningsmethode

- Gebruik de loofblazer alleen bij goed licht en bij goed zicht. Tijdens koude seizoenen dient u op te passen voor gladde of natte plaatsen, ijs en sneeuw (slipgevaar). Zorg ervoor dat u altijd veilige steun voor de voeten hebt.
- Werk nooit op onstabiele oppervlakten of op steil terrein.
- Om de kans op persoonlijke verwonding te verminderen, de luchtstroom niet naar omstanders richten, aangezien de hoge druk van de luchtstroom oogverwondingen kan veroorzaken en kleine voorwerpen met grote snelheid kan naar buiten blazen.
- Steek nooit vreemde voorwerpen in de luchtinlaat van de machine of in het mondstuk van de blazer. Hierdoor zal het ventilatorwiel beschadigd raken en kunnen de gebruiker of omstanders ernstige verwondingen oplopen vanwege voorwerpen of gebroken onderdelen die met hoge snelheid naar buiten worden geblazen.
- Let goed op de windrichting, d.w.z. werk niet tegen wind.
- Wandel niet achteruit terwijl u de machine bedient, om te voorkomen dat u struikelt en de controle over de machine verliest.
- Zet altijd de motor af alvorens de machine te reinigen of een onderhoudsbeurt te geven, of onderdelen te vervangen.



Onderhoudsvorschriften

- Wees milieuvriendelijk. Bedien de loofblazer met zo weinig mogelijk lawaai en vervuiling. Controleer in het bijzonder of de carburator juist is afgesteld.
- Maak de loofblazer regelmatig schoon en controleer of alle bouten en moeren goed zijn vastgezet.
- Voer nooit onderhoudswerk aan de loofblazer uit en berg deze nooit op in de buurt van open vlammen, vonken, etc. (11)
- Maak de brandstoftank leeg alvorens de loofblazer op te bergen. Berg de loofblazer altijd in een goed-geventileerde en vergrendelde ruimte op.



Neem alle van toepassing zijnde voorschriften ter preventie van ongevallen, verstrekt door de belanghebbende handelsverenigingen en verzekeringsmaatschappijen, in acht. Breng nooit wijzigingen aan in de loofblazer, aangezien dit uw veiligheid in gevaar zal brengen.

Onderhoudswerkzaamheden en reparaties door de gebruiker zijn beperkt tot die welke in deze gebruiksaanwijzing zijn beschreven. Alle andere werkzaamheden dienen door Erkende Service Agenten te worden uitgevoerd.

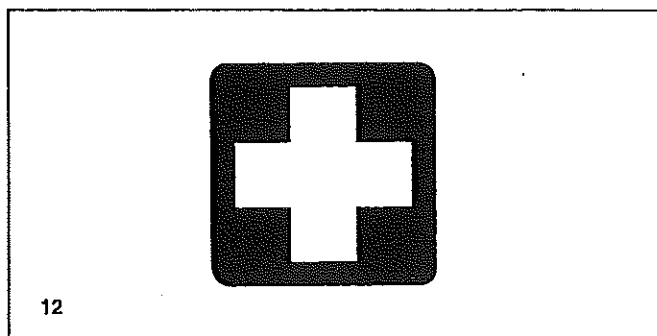
Gebruik uitsluitend originele vervangstukken en accessoires door MAKITA geleverd. Het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires vergroot het gevaar voor ongevallen en verwondingen. MAKITA erkent geen aansprakelijkheid voor ongevallen of beschadiging veroorzaakt door het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires.

Eerste hulp bij ongevallen (EHBO)

Om op mogelijke ongevallen voorbereid te zijn, zorg ervoor dat een goed voorziene verbandkist die voldoet aan DIN 13164 beschikbaar is in de buurt van uw werkomgeving. Wanneer u een voorwerp uit de verbandkist gebruikt, dient u dit onmiddellijk te vervangen.

Wanneer u hulp inroept, geef dan de volgende informatie:

- Plaats van het ongeval
- Wat er gebeurd is
- Aantal gewonden
- Soort verwondingen
- Uw naam



Verpakken

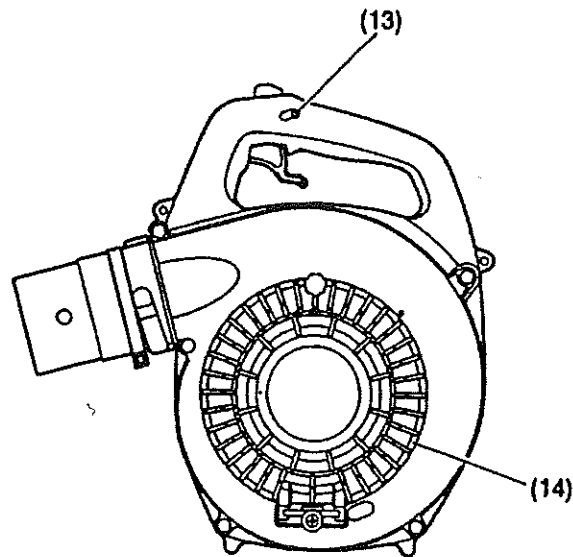
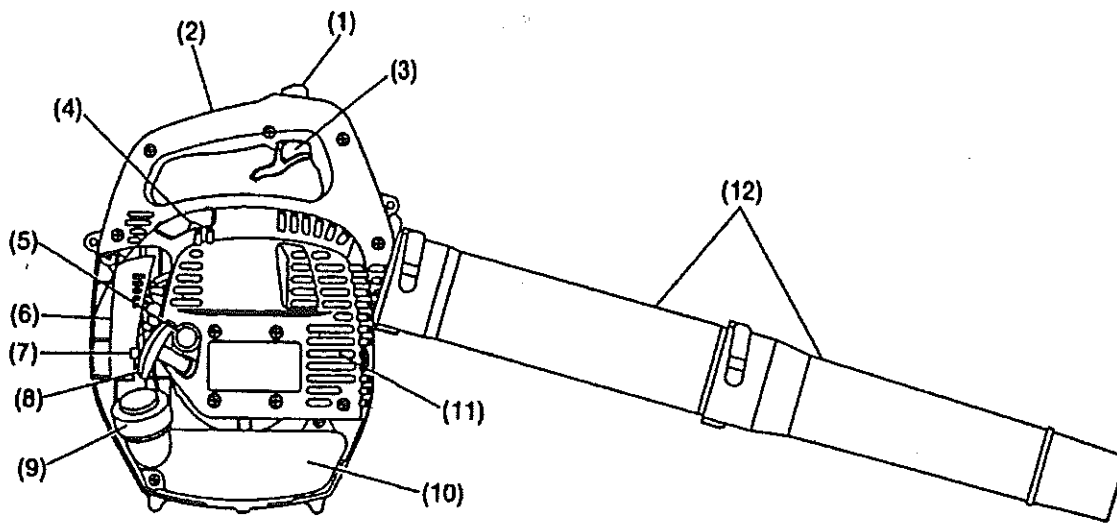
Om beschadiging tijdens het vervoer te voorkomen, wordt de MAKITA loofblazer in een beschermende kartonnen doos geleverd. Karton is een basisgrondstof en is daarom geschikt om opnieuw te gebruiken of voor recycling (recycling van oud papier).



Technische gegevens

Model		RBL250	RBLV250
Afmetingen: lengte x breedte x hoogte (zonder loofblaaspijp)	mm	355 x 235 x 340	355 x 320 x 340
Gewicht (zonder loofblaaspijp)	kg	3,8	4,0
Cilinderinhoud	cm ³	24,5	
Boring	mm	34	
Slag	mm	27	
Inhoud (brandstoftank)	cm ³	530	
Mengverhouding (Brandstof : MAKITA 2-takt olie)		50:1	
Carburator (Membraancarburator)	type	WALBRO WYL	
Maximaal motortoerental	rpm	7.000	
Onbelast toerental	rpm	2.600	
Ontstekingsstelsel	type	Halfgeleider-ontsteking	
Bougie	type	NGK-BMR7A	
Elektroden-afstand	mm	0,6 – 0,7	

Naam van de onderdelen



NAAM VAN DE ONDERDELEN		NAAM VAN DE ONDERDELEN		NAAM VAN DE ONDERDELEN	
1	I-O Schakelaar	7	Smoorhendel	13	Vergrendelknop
2	Handgreep	8	Starterknop	14	Beschermkap
3	Gashendel	9	Brandstoftankdop		
4	Bougie	10	Brandstoftank		
5	Primaire pomp	11	Knalpot		
6	Luchtfilter	12	Loofblaaspijp		

Voorschriften voor het assembleren

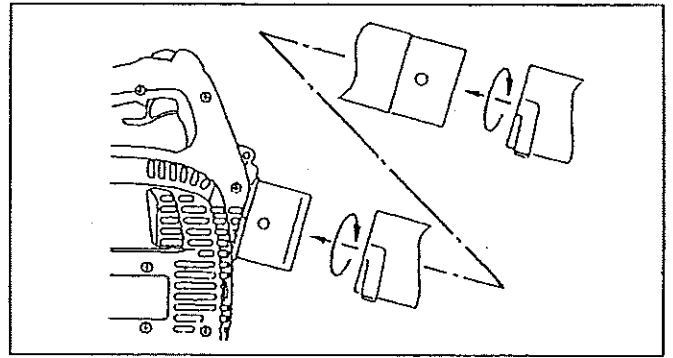


LET OP: Alvorens enig werk aan de loofblazer uit te voeren, zet altijd eerst de motor af en trek de bougieaansluitklemmen van de bougie. Draag altijd veiligheidshandschoenen!

LET OP: Start de loofblazer pas nadat u deze volledig geassembleerd hebt.

1. Assembleren van de loofblaaspijpen

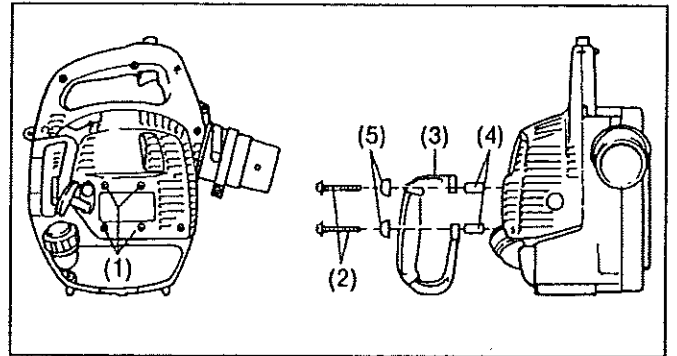
- 1). Doe de groeven in de loofblaaspijp overeenkomen met de pennen op het machinehuis en schuif de pijp op het huis.
- 2). Draai de loofblaaspijp naar rechts om deze op zijn plaats te vergrendelen.



2. Assembleren van het loofzuigerhulpstuk (Apart verkrijgbaar)

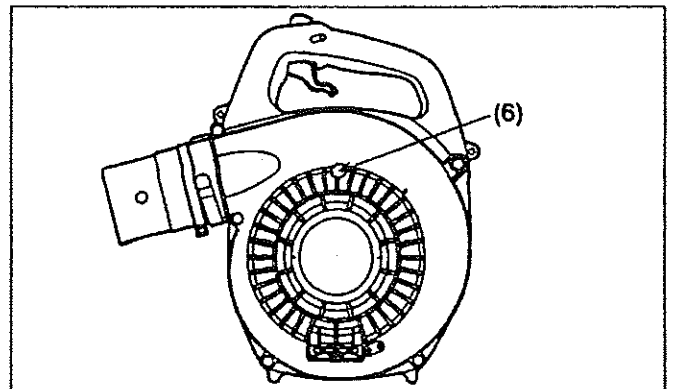
1) Installeren van de handgreep





- (1) Verwijder de vier schroeven (1).
- (2) Monteer de bijgeleverde schroeven (2), handgreep (3), afstandstukken (4) en doppen (5) op de loofblazer, zoals afgebeeld.
- (3) Trek de schroeven (2) goed aan.



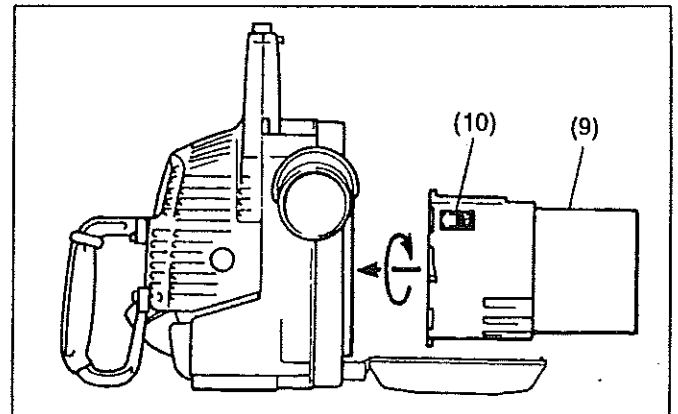
2) Installeren van de loofzuigerpijp (mondstuk)

- (1) Verwijder eerst de schroef (6).



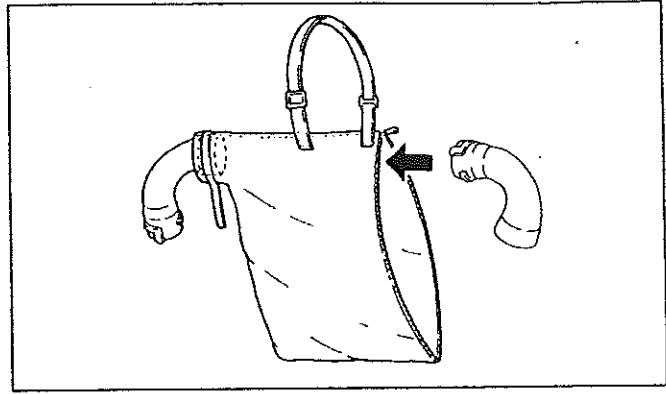
- (2) Breng de  (10) op de loofzuigerpijp (9) tegenover de  indicatie op de loofblazer. Schuif dan de loofzuigerpijp (9) in de loofblazer.
- (3) Zet de loofzuigerpijp (9) vast door deze te draaien totdat de  (10) tegenover de  indicatie op de loofblazer komt te staan.

LET OP: Houd de onderzijde van de loofzuigerpijp vast wanneer u de loofzuigerpijp draait om deze te installeren of te verwijderen.

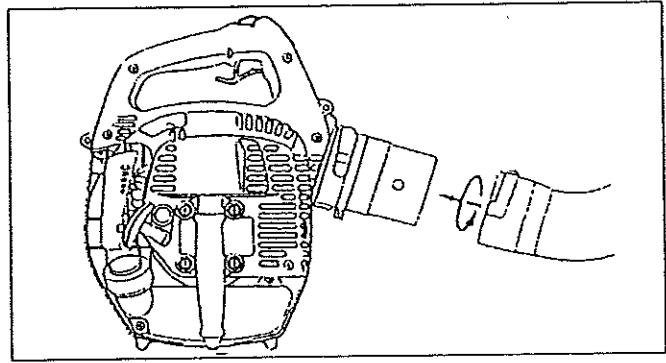


3) Installeren van elleboogpijp en stofzak

- (1) Open de sluiting van de stofzak.
- (2) Steek de elleboogpijp in de stofzak en neem deze door de inlaat van de stofzak eruit. Zet de elleboogpijp vast met de klittebandsluiting.



- (3) Monteer de elleboogpijp op de loofblazer.



WAARSCHUWING! Probeer niet grote houtstukken, metalen voorwerpen, glas, stenen, vloeistoffen, brandende sigaretten, vuurwerk e.d. met de stofzuiger op te pikken.

Brandstoffen/Bijvullen

Omgaan met aardolieproducten

Wees uiterst voorzichtig wanneer u met brandstof omgaat. Brandstof kan stoffen bevatten die vergelijkbaar zijn met oplosmiddelen. Vul brandstof bij in een goed geventileerde ruimte of in de open lucht. Adem brandstofdampen niet in en vermijd contact van brandstof of olie met uw huid. Aardolieproducten, brandstof, etc. ontvetten uw huid. Indien uw huid herhaaldelijk of voor langere tijd met deze stoffen in contact komt, kan dit allerlei huidziekten en ook allergische reacties veroorzaken. Door contact met olie, brandstof etc. kunnen de ogen geïrriteerd worden. Indien olie, brandstof, etc. in uw ogen komt, spoel dan uw ogen onmiddellijk met schoon water. Indien uw ogen dan nog geïrriteerd zijn, raadpleeg onmiddellijk een dokter!

Brandstof/olie mengsel

De motor van de loofblazer is een hoog-rendement tweetaktmotor. De motor loopt op een mengsel van brandstof en tweetakt motorolie. De motor is ontworpen voor gebruik op loodvrije normale (regular) brandstof met een minimale octaanwaarde van 91 RON. Indien deze brandstof niet beschikbaar is, kunt u brandstof met een hogere octaanwaarde gebruiken. Dit zal geen nadelige invloed hebben op de motor, maar kan resulteren in slechtere prestaties. Hetzelfde geldt voor het gebruik van loodhoudende brandstof. Om optimale motorprestaties te krijgen en uw gezondheid en het milieu te beschermen, dient u uitsluitend loodvrije brandstof te gebruiken!

Voor het smeren van de motor dient u tweetakt motorolie (kwaliteitsgraad: TC-3) te gebruiken. Deze olie wordt met de brandstof gemengd. De motor is ontworpen voor het gebruik van MAKITA tweetakt motorolie in een mengverhouding van 50:1 ter bescherming van het milieu. Bovendien zijn een lange levensduur en een betrouwbare werking met minimale afgifte van uitlaatgassen gegarandeerd. Het is van wezenlijk belang een mengverhouding van 50:1 (MAKITA tweetakt motorolie) in acht te nemen, aangezien de betrouwbare werking van de loofblazer anders niet gegarandeerd kan worden.

Juiste mengverhouding:

Meng 50 delen brandstof met 1 deel MAKITA tweetakt motorolie (zie de tabel rechts).

OPMERKING: Om het brandstof/olie mengsel klaar te maken, mengt u eerst de hele hoeveelheid olie met de helft van de vereiste brandstof in een goedgekeurd blik dat aan alle plaatselijke normen voldoet of deze overtreft. Voeg daarna de resterende brandstof aan het mengsel toe. Schud het mengsel goed alvorens de tank van de loofblazer te vullen. Met het oog op een veilige bediening, is het af te raden meer motorolie dan de voorgeschreven hoeveelheid te gebruiken. Dit zal alleen resulteren in meer verbrandingsresten die het milieu zullen vervuilen en het uitlaatkanaal in de cilinder, de bougies en ook de knalpot zullen verstopen. Bovendien zal het brandstofverbruik toenemen en zullen de prestaties verslechteren.

Bijvullen

Vul nooit brandstof bij in een afgesloten, ongeventileerde ruimte.

De motor moet afgezet en afgekoeld zijn.

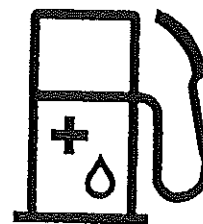
- Maak de omgeving rond de vuldop (1) goed schoon, om te voorkomen dat vuil in de brandstoftank terecht komt.
- Draai de vuldop (2) los en vul de tank met brandstof.
- Vul de tank nooit tot aan de bovenrand.
- Draai de vuldop (2) stevig vast.
- Veeg de vuldop en de tank na het bijvullen schoon met een absorberend middel! Laat de doeken drogen en doe deze weg in een geschikte bak.



Opslaan van brandstof

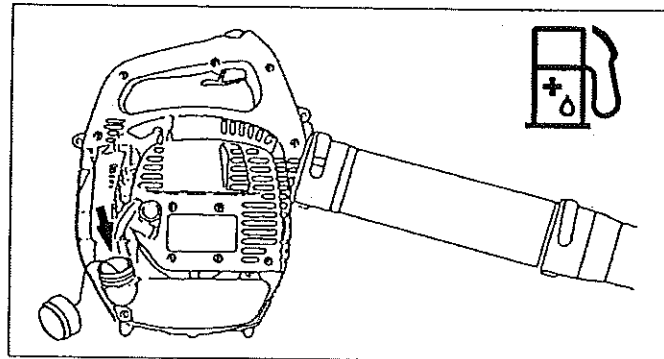
Brandstof kan niet voor onbepaalde tijd worden opgeslagen. Koop alleen de hoeveelheid brandstof die vereist is voor een gebruiksperiode van 4 weken. Gebruik uitsluitend goedgekeurde containers voor het opslaan van brandstof.



Neem de veiligheidsvoorschriften op blz. 60 in acht!



Benzine (super, loodvrij)	+	50:1
		
1 000 cm ³ (1 liter) 5 000 cm ³ (5 liters) 10 000 cm ³ (10 liters)		20 cm ³ 100 cm ³ 200 cm ³





Bediening van de loofblazer

Neem alle van toepassing zijnde voorschriften ter preventie van ongevallen in acht!




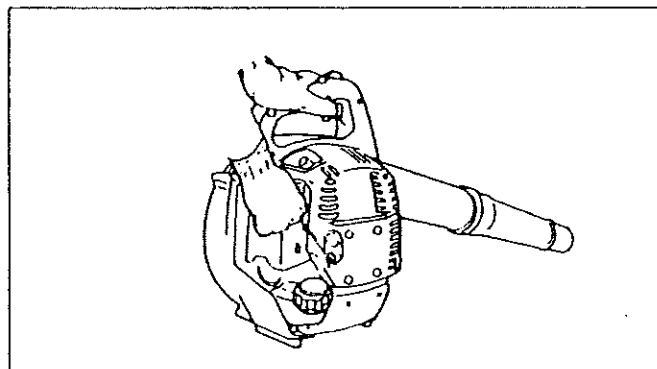
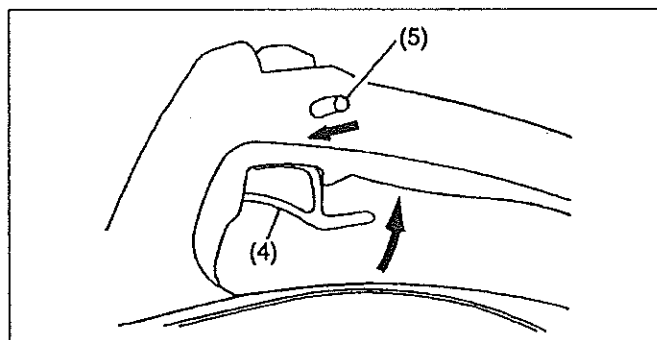
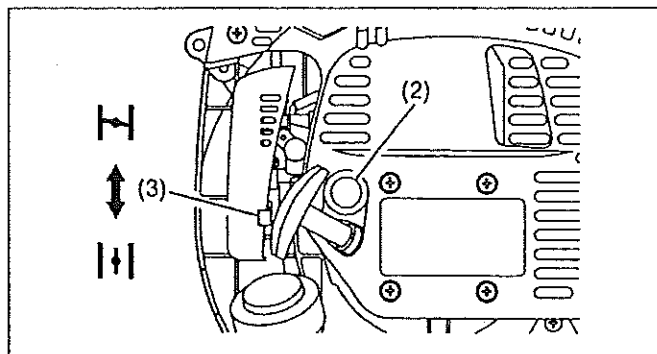
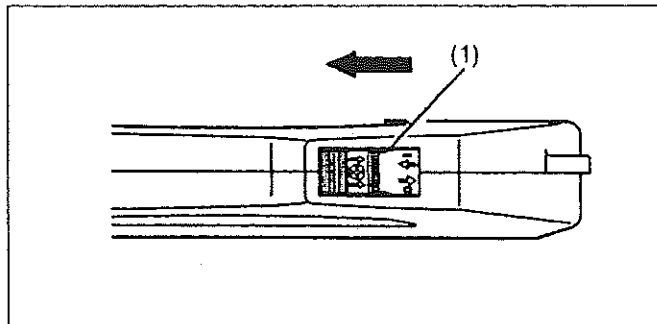
Starten

Verwijder u tenminste 3 meter van de plaats waar werd bijgevuld en plaats de loofblazer op een vrij stuk grond, erop lettend dat de luchtstroom geen voorwerpen wegblaast. Zorg ervoor dat er geen ontvlambare materialen in de omgeving zijn.

1. Wanneer de motor koud is of langer dan 5 minuten is gestopt, of nadat brandstof werd bijgevuld:
 - 1) Duw de I-O schakelaar (1) naar de "I" positie.
 - 2) Duw herhaaldelijk (7 – 10 keren) zachtjes op de primaire pomp totdat brandstof in de primaire pomp (2) wordt aanzogen.
 - 3) Sluit de smoorhendel volledig door deze naar de  positie (3) te bewegen.
 - 4) Vergrendel de gashendel in de "opstart" positie als volgt. Druk de gashendel (4) helemaal in. Druk dan de vergrendelknop (5) in. Laat de gashendel los terwijl u de vergrendelknop ingedrukt houdt.
 - 5) Zet de loofblazer op de grond. Houd de handgreep met uw linkerhand vast en trek met uw rechterhand verschillende keren krachtig aan de starter.
 - 6) Nadat de motor is gestart, opent u de smoorhendel volledig door deze geleidelijk naar de  positie te bewegen.
 - 7) Laat de gashendel volledig los.

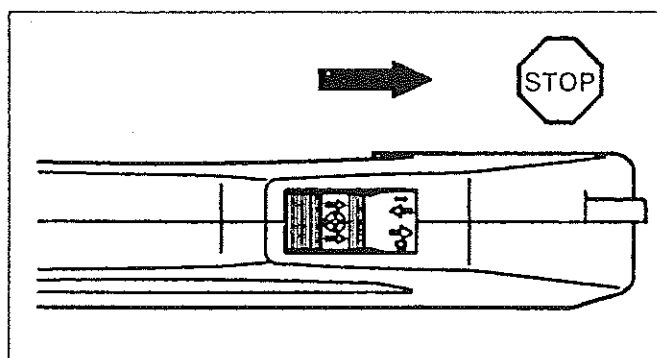
OPMERKING: U kunt de gashendel ontgrendelen door deze lichtjes in te drukken.

2. Onmiddellijk opnieuw starten nadat de motor is gestopt:
 - 1) Duw de I-O schakelaar (1) naar de "I" positie.
 - 2) Duw herhaaldelijk (7 – 10 keren) zachtjes op de primaire pomp totdat brandstof in de primaire pomp (2) wordt aanzogen.
 - 3) Open de smoorhendel volledig door deze naar de  positie (3) te bewegen.
 - 4) Laat de gashendel volledig los.
 - 5) Zet de loofblazer op de grond. Houd de handgreep met uw linkerhand vast en trek met uw rechterhand verschillende keren krachtig aan de starter.



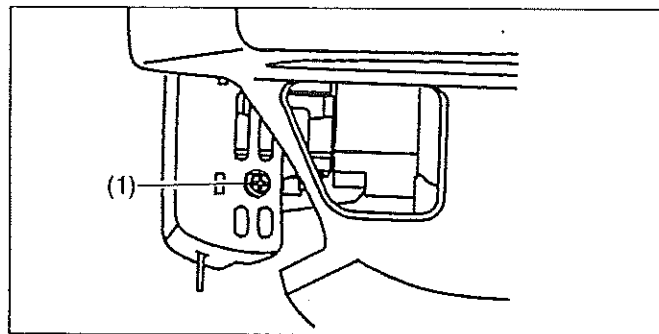
Stoppen

- Laat de gashendel helemaal los. Wanneer het toerental van de motor is verminderd, duwt u de I-O schakelaar naar de "O" positie. De motor zal dan stoppen.



Nullasttoerental afstellen

- Indien de motor tijdens onbelast draaien stopt, dient u de nullast-regelschroef (1) naar rechts te draaien totdat de motor soepel draait.



Onderhoudsvorschriften


LET OP: Alvorens enig werk aan de loofblazer uit te voeren, altijd eerst de motor afzetten en de bougiekappen van de bougies trekken (zie "Controleren van de bougies" op blz. 70). Draag altijd beschermhandschoenen!

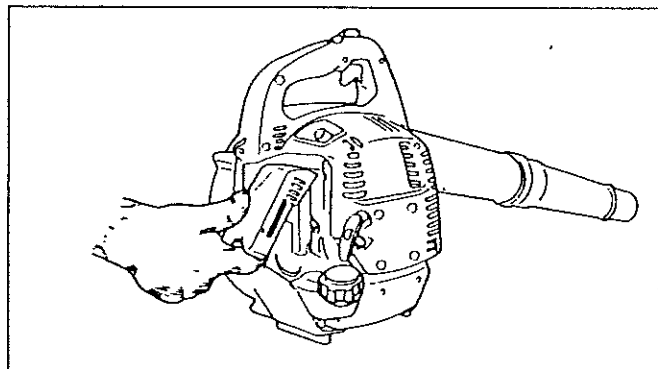
Om een lange gebruiksduur te verzekeren en beschadiging van de machine te voorkomen, dienen de volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig te worden uitgevoerd.

Dagelijkse controle en onderhoud

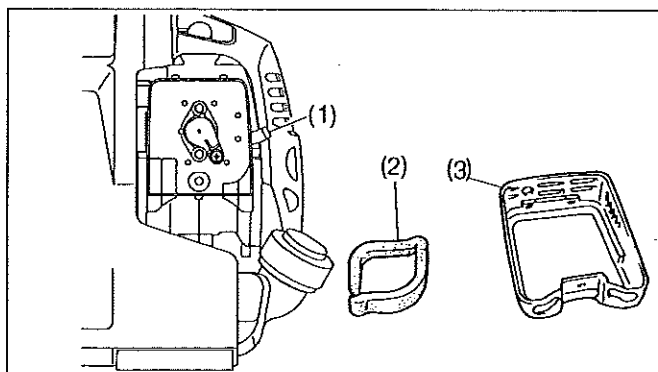
- Alvorens de machine te starten, controleer de machine op losse schroeven of missende onderdelen.
- Alvorens de machine te starten, controleer altijd of het koelluchtkanaal en de cilinderkoelribben niet verstopt zijn. Reinig deze indien nodig.
- Voer het volgende onderhoud dagelijks uit na gebruik:
 - Reinig de buitenkant van de machine en inspecteer op beschadiging.
 - Reinig het luchtfilter. Wanneer u in uiterst stoffige omstandigheden werkt, dient u verschillende keren per dag het filter te reinigen en het koelluchtkanaal en de cilinderkoelribben schoon te blazen.
- Controleer de I-O schakelaar, de gashendel en de vergrendelknop op goede werking.

Reinigen van het luchtfilter

- Verwijder het luchtfilterdeksel.
- Duw de smoorhendel (1) naar de  positie, om te voorkomen dat deeltjes vuil in de carburator terechtkomen.
- Neem het sponselement (2) eruit, was het in lauw water en laat het volledig drogen.
- Breng na het reinigen het luchtfilterdeksel (3) opnieuw aan.



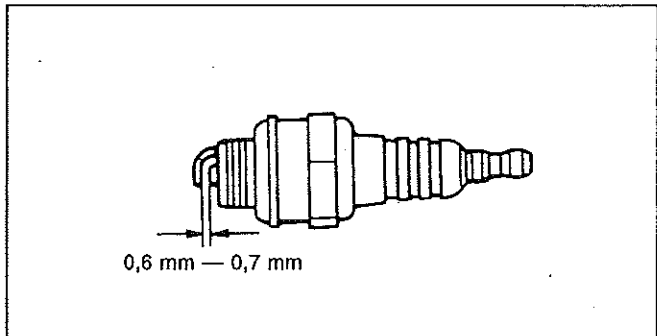
OPMERKING: Reinig het luchtfilter dagelijks indien er veel stof of vuil in zit. Een verstopt luchtfilter kan het starten van de motor en het opvoeren van het motortoerental bemoeilijken of onmogelijk maken.



Controleren van de bougies

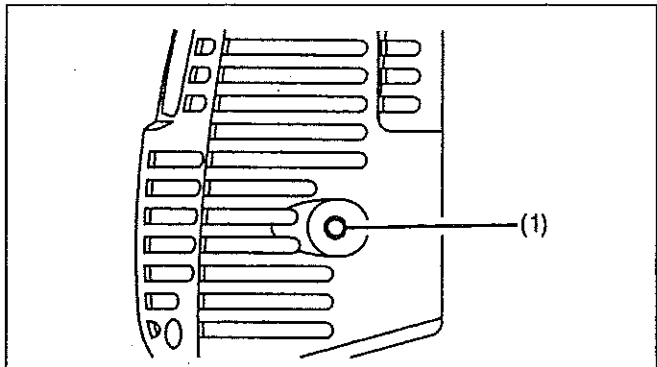
- Gebruik uitsluitend de bijgeleverde dopsleutel voor het verwijderen of installeren van de bougies.
- De afstand tussen de twee elektroden van de bougie dient 0,6 tot 0,7 mm te bedragen. Indien de afstand te groot of te klein is, dient u deze af te stellen. Indien de bougie vol koolstof zit of vuil is, dient u deze grondig te reinigen of te vernieuwen.

LET OP: Raak de bougie-aansluitklem nooit aan terwijl de motor draait (gevaar voor een elektrische schok met hoogspanning).



Reinigen van de knalpotuitlaatpoort

- Controleer regelmatig de knalpot-uitlaatpoort (1).
- Indien deze met koolaanslag aangekorst is, de aanslag voorzichtig eruit krabben met behulp van een geschikt gereedschap.



Onderhoudswerkzaamheden of afstellingen die in deze gebruiksaanwijzing niet zijn vermeld of beschreven, dienen uitsluitend door een Erkende Service Agent te worden uitgevoerd.

Onderhoudstabel

Algemeen	Motorblok, schroeven en moeren	Met het oog inspekteren op beschadiging en op het goed vastzitten Controleren op algemene goede staat en veiligheid
Na ieder bijvullen van brandstof	Gashendel I-O schakelaar	Controleren op goede werking Controleren op goede werking
Dagelijks	Sponselement (luchtfilter) Ventilatiekanaal Nullasttoerental	Reinigen Reinigen Inspekteren
Wekelijks	Bougie Knalpot	Inspekteren en zonodig vervangen Controleren en zonodig de uitlaat reinigen
Driemaandelijks	Zuigkop (brandstoffilter) Brandstoftank	Vervangen Reinigen
Opbergen	Brandstoftank Carburator	De brandstoftank leegmaken Laat de motor draaien tot alle brandstof is verbruikt

Opbergen

- Wanneer u de machine lange tijd opgeborgen denkt te houden, dient de brandstof uit de brandstoftank en de carburator als volgt te worden verwijderd: Laat de brandstoftank helemaal leeglopen. Doe de brandstof weg op de juiste wijze en in overeenstemming met alle plaatselijke wetten.
- Verwijder de bougies en druppel wat olie in alle bougie-openingen. Trek vervolgens zachtjes aan de starter. Controleer of de binnenkant van de motor met een laagje olie is bedekt. Draai dan de bougies weer vast.
- Verwijder vuil of stof van de buitenkant van de motor en veeg deze delen met een geoliede doek af. Berg de machine op in een afgesloten, droge en goed geventileerde ruimte.
- Berg de machine niet op in afgesloten ruimtes waar brandstofdampen, vrije vlammen van geisers, boilers, c.v.-ketels, ovens etc. kunnen bereiken.

Storingzoeken

Storing	Systeem	Waarneming	Mogelijke oorzaken
Motor start niet of start moeilijk	Ontstekings-systeem	Ontstekingsvonk aanwezig	Storing in brandstoftoevoer of compressiesysteem, mechanisch defect
		Geen ontstekingsvonk	STOP schakelaar wordt bediend, storing in de bedrading of kortsluiting, bougie of bougie-aansluitklem defect, defecte ontstekingsmodule
	Brandstof-toevoer	Brandstoftank gevuld	Smoorhendel in onjuiste positie, defecte carburator, vuile zuigkop (brandstoffilter), brandstoftoevoerleiding gebogen of onderbroken
	Compressie	Geen compressie wanneer de machine opzij wordt bewegen	Defecte cilinderbodempakking, beschadigde krukasafdichtingen, defecte cilinder of zuigveren, bougie niet goed afgedicht
	Mechanische storing	Starter werkt niet	Gebroken starterveer, gebroken onderdelen in de motor
Problemen met warm starten		Brandstoftank gevuld Ontstekingsvonk aanwezig	Smoorhendel in onjuiste positie Vervuilde carburator, laat deze schoonmaken
Motor start maar slaat onmiddellijk af	Brandstof-toevoer	Brandstoftank gevuld	Toerental onjuist afgesteld, carburator vervuild Vuldop van brandstoftank defect, brandstoftoevoerleiding onderbroken, defecte kabel of defecte STOP schakelaar
Slechte prestatie	Storing voortgebracht door verschillende systemen tegelijk	Motor loopt onbelast	Vervuild luchtfilter, vervuilde carburator, verstopte knalpot, verstopt uitlaatkanaal in de cilinder

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi 446-8502, Japan